

- Completamente sellado, grado de protección IP 66
- Señal de salida 4 - 20 mA o 0 - 10 V

Aplicaciones

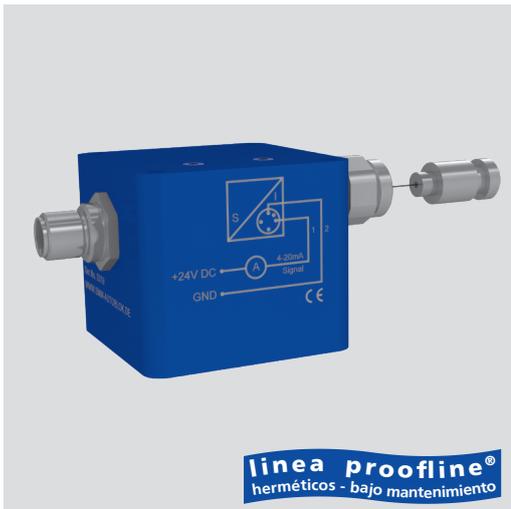
- Para lunetas SMW-AUTOBLOK
- La monitorización lineal del rango completo de amarre evita colisiones con las herramientas, lo cual es un sistema de seguridad adicional
- Ahorro de tiempo gracias a la posibilidad de apertura parcial de brazos (con grupo hidráulico correspondiente)

Características técnicas

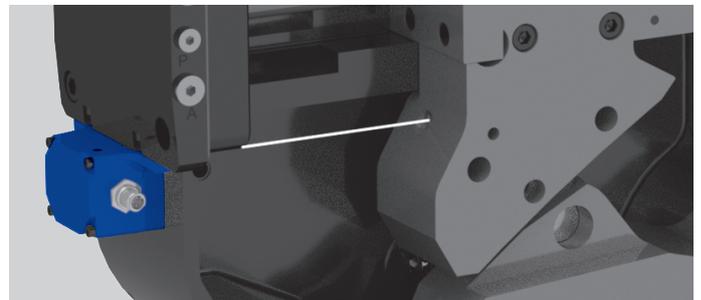
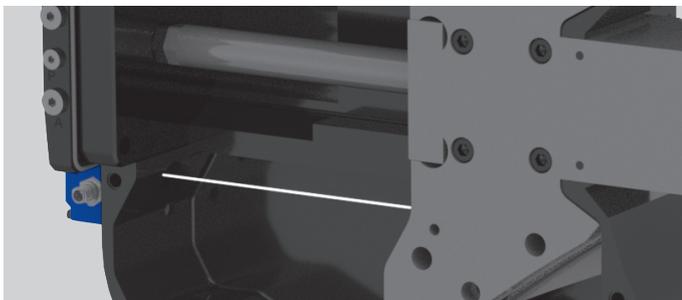
- Grado de protección IP 66
- Señal de salida 4 - 20 mA o 0 - 10 V
- Alimentación eléctrica 24 VDC
- **proofline®** = platos herméticos - bajo mantenimiento

Accesorios

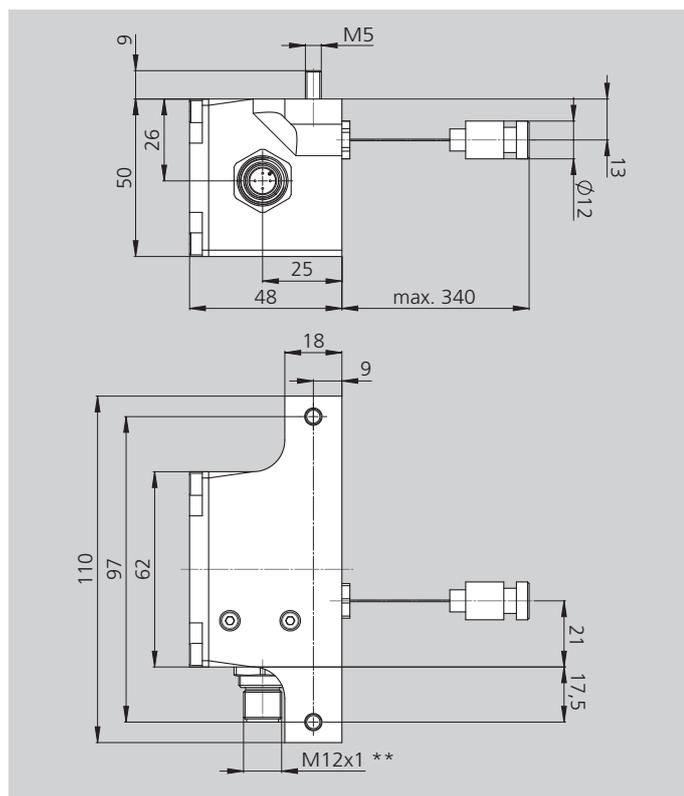
Cable conexión sensor ver LPS 4.0
(Conector M12 x 1 4 pin) Ver catálogo general pág 313



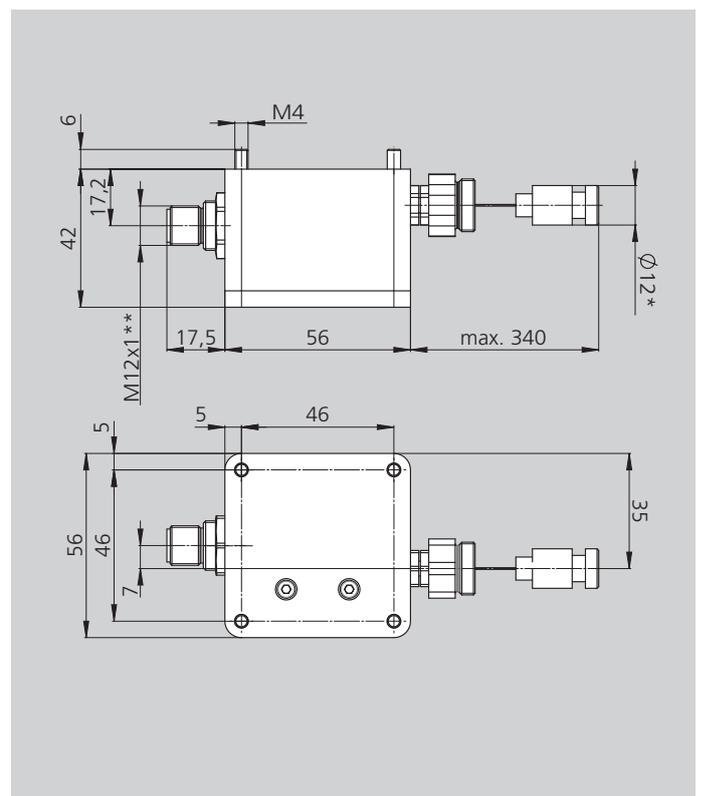
Instalación y posición



Características técnicas para luneta tipo RX
SCU, salida 4 - 20 mA: Cód. 224244
SCU, salida 0 - 10 V: Cód. 225924



Características técnicas para otros tipos de luneta
SCU, salida 4 - 20 mA: Cód. 225440
SCU, salida 0 - 10 V: Cód. 226122



Nota para ambos tipos de SCU: Utiliza un sistema de doble hilo. La corriente de medición alimenta simultáneamente el transformador.

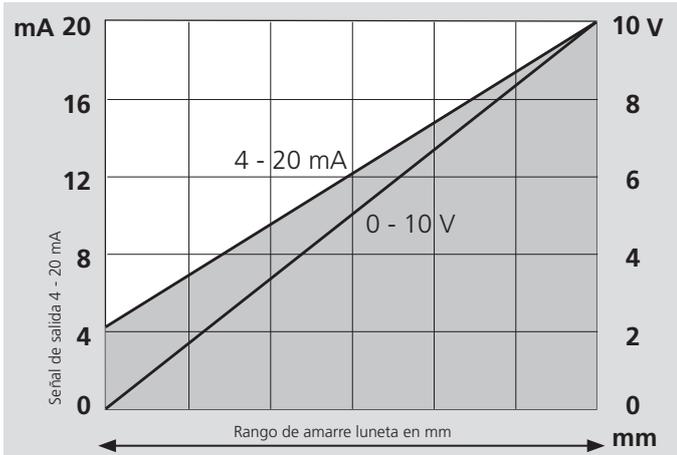
Sujeto a cambios técnicos. Para más información preguntar a nuestro servicio al cliente.

* Para montaje en lunetas tipo KLU: Ø 8 mm.

** Conector 4-pin.

- Completamente sellado, grado de protección IP 66
- Señal de salida 4 - 20 mA o 0 - 10 V

Sistema de control de carrera lineal SCU

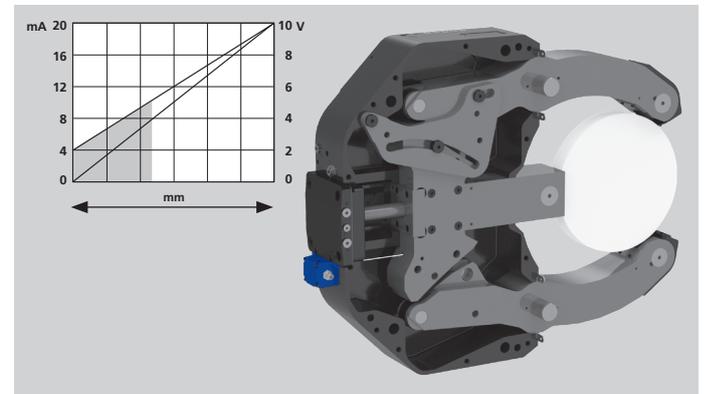
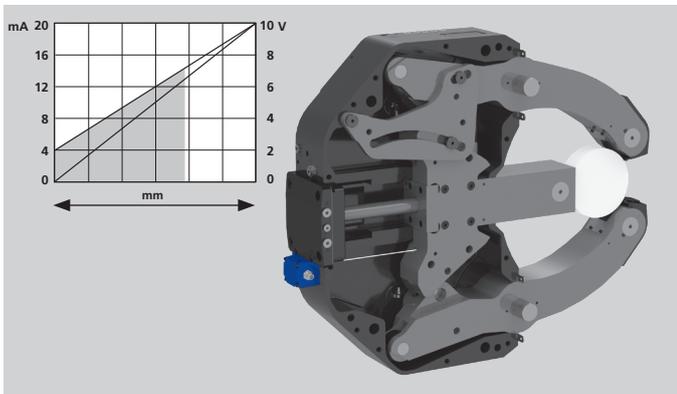


El sensor de control de carrera lineal tipo SCU suministra una señal de salida de mín. 4 mA y máx. 20 mA dependiendo de la posición de los brazos de la luneta.

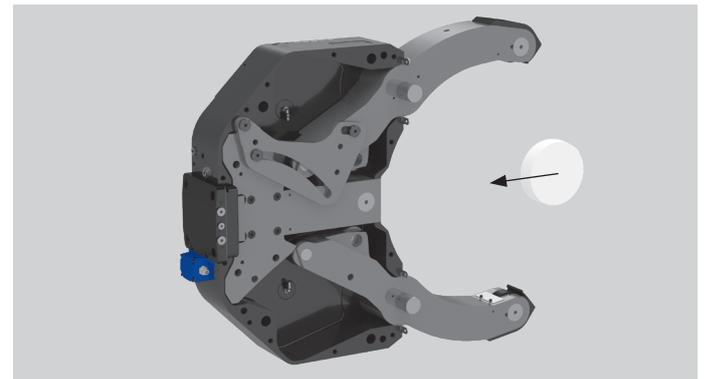
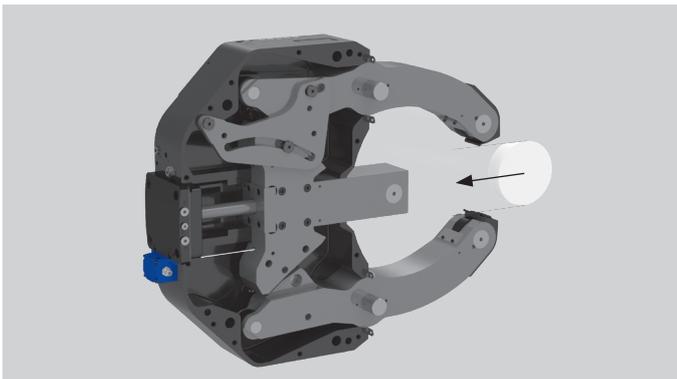
Esto permite monitorizar cualquier posición de la luneta y por ello de los brazos de forma segura.

- Ahorro de tiempo gracias a la posibilidad de apertura parcial de brazos (con grupo hidráulico correspondiente).
- Protección contra colisiones evaluando la señal de salida en el control de la máquina.

Señal de salida dependiente de la posición de los brazos de la luneta



Ahorro de tiempo gracias a la posibilidad de apertura parcial de brazos



Protección contra colisiones evaluando la señal de salida

