

TSF-C

Autocentrante
Garras flotantes

Platos con empuje axial \varnothing 170 - 315 mm

- Empuje axial activo
- Encastre en cruz
- 2 garras



Aplicaciones

- Amarre de piezas rectangulares o asimétricas que requieran tolerancias estrechas de **paralelismo**
- Amarre de fundidos o estampas irregulares en primera operación u operación única
- **Máxima productividad** gracias a los largos intervalos de mantenimiento
- Fuerza de amarre constante y larga vida útil con la máxima precisión **garantizan una calidad constante del proceso productivo**

Características técnicas

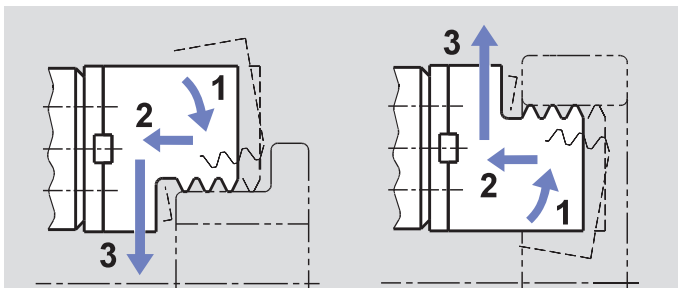
- Versión con 2 garras
- Empuje axial activo
- Compensación de la fuerza centrífuga
- Garras base con ENCASTRE EN CRUZ flotantes
- Agujero central para control neumático y / o refrigerante
- Lubricación constante con grasa
- **proofline®** = platos herméticos - bajo mantenimiento

Dotación estándar

Plato de 2 garras
Tornillos de montaje

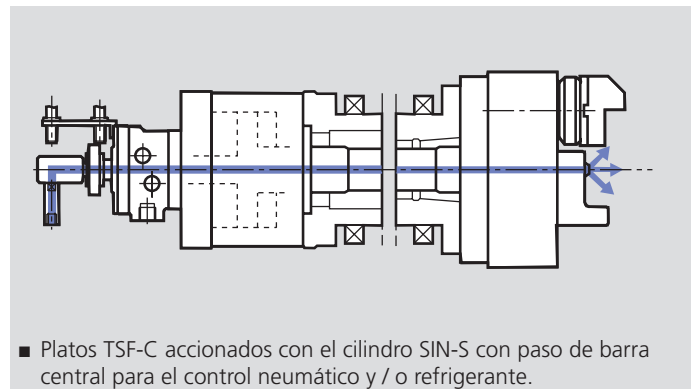
Ejemplo de pedido

Plato de 2 garras TSF-C 210 / A6

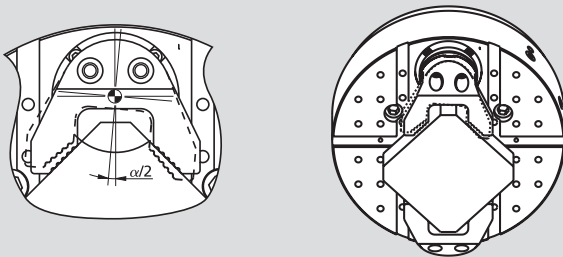


Principio de funcionamiento:

- 1 centraje - 2 empuje axial activo - 3 amarre
- Para amarre externo e interno



TSF-C



TSF-C: **garras base flotantes** para el amarre de fundidos o estampas irregulares

Datos técnicos

SMW-AUTOBLOK Tipo		TSF-C 170	TSF-C 210	TSF-C 250	TSF-C 315
Carrera angular de las garras U°	ang.	5.2°	5.2°	4.9°	4.9°
Carrera radial por garra a la distancia h	mm	5.3	6.3	7	7
Carrera de empuje axial (estándar)	mm	0.1	0.1	0.1	0.1
Carrera axial cuña pistón	mm	21	25	25	25
Fuerza accionamiento máxima**	kN	12	17	27	27
Fuerza de amarre máxima a la distancia h**	kN	30	40	64	64
Velocidad máxima*	r.p.m.	5000	4500	3800	3000
Peso (sin garras)	kg	15	27	41	66
Momento de inercia	kg·m ²	0.06	0.16	0.34	0.83
Cilindros recomendados	Tipo	SIN-S 70	SIN-S 85	SIN-S 100	SIN-S 100

* La velocidad máxima especificada es válida sólo con garras de peso/altura estándar y aplicando la fuerza de accionamiento máxima al plato. Para obtener más información o realizar amarres especiales, póngase en contacto con SMW-AUTOBLOK.

**Para amarre interno reducir la fuerza accionamiento un 30%.



SMW-AUTOBLOK
444

SMW-AUTOBLOK
438

SMW-AUTOBLOK
297

