

TSF-CP

Autocompensante
Garras flotantes

TSR-CP

Autocompensante
Garras rígidas

Platos autocompensantes con empuje axial

Ø 135 - 650 mm

- Empuje axial activo
- Encastre en cruz
- 3 garras



Aplicaciones

- Amarre de piezas y ejes, con referencia en los puntos o en un diámetro de centrado, pero sin referencia de centrado en el diámetro de amarre
- El punto central fijo o un diámetro de referencia centrarán la pieza y el plato autocompensante proporcionará el par de arrastre y la fuerza de empuje axial sobre la referencia fija

TSF-CP: Plato compensante con empuje axial activo y garras flotantes

TSR-CP: Plato compensante con empuje axial activo y garras rígidas

Características técnicas

- Empuje axial activo
- Amarre autocompensante
- Compensación de la fuerza centrífuga
- Orificio central para paso de aire y / o refrigerante
- Garras base con ENCASTRE EN CRUZ
- Lubricación constante con grasa
- **proofline®** = platos herméticos - bajo mantenimiento

Dotación estándar

Plato de 3 garras
Tornillos de montaje

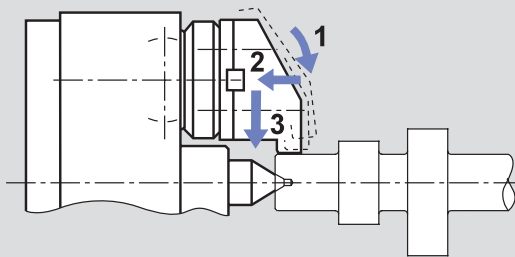
Ejemplo de pedido

Plato de 3 garras TSF-CP 210 / A6

o

Plato de 3 garras TSR-CP 315 / Z220

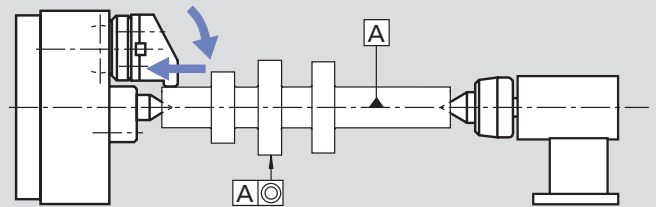
TSF-CP/TSR-CP



Principio de funcionamiento:

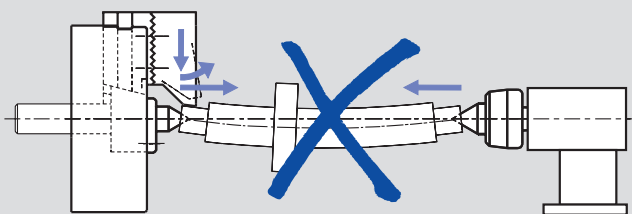
- 1 posicionamiento compensante - 2 empuje axial activo - 3 amarre

TSF-CP/TSR-CP



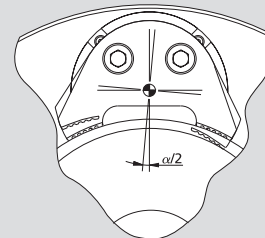
- La pieza viene apoyada sobre el punto de centrado por efecto de la acción de empuje axial. El contrapunto proporcionará la fuerza justa para solamente sostener la pieza. Como resultado obtendremos un eje cilíndrico con diámetros concéntricos al eje de rotación.

Plato común sin empuje axial activo



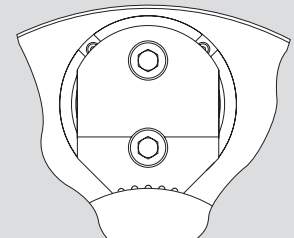
- La deformación de las garras durante el amarre aleja la pieza del punto. Para vencer esta fuerza de deformación, suele utilizarse una elevada fuerza del contrapunto que tiende a flexar la pieza.

TSF-CP



Garras flotantes

TSR-CP



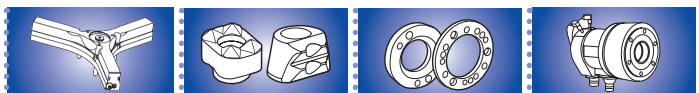
Garras rígidas

Datos técnicos

SMW-AUTOBLOK Tipo		TSF-CP 135 TSR-CP 135	TSF-CP 170 TSR-CP 170	TSF-CP 210 TSR-CP 210	TSF-CP 250 TSR-CP 250	TSF-CP 315 TSR-CP 315	TSF-CP 400 TSR-CP 400	TSF-CP 530 TSR-CP 530	TSF-CP 650 TSR-CP 650
Carrera angular de las garras U°	ang.	5°	5.2°	5.2°	4.9°	4.9°	4.7°	4.7°	5°
Carrera radial por garra a la distancia h	mm	3.4	5.3	6.3	7	7	7.5	7.5	9.8
Carrera de empuje axial (estándar)	mm	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4
Carrera axial cuña pistón	mm	16	21	25	25	25	30	30	32
Compensación (sobre diámetro) a la dist. h	mm	±0.7	±1	±1.5	±2.5	±2.5	±2.5	±2.5	±3
Fuerza accionamiento máxima**	kN	12	18	25	40	40	50	60	100
Fuerza de amarre máxima a la distancia h**	kN	29	44	60	96	96	120	150	180
Velocidad máxima*	r.p.m.	8000	5000	4500	3800	3000	2200	1800	1600
Peso (sin garras)	kg	4.5	15	27	41	66	115	196	386
Momento de inercia	kg·m²	0.015	0.06	0.16	0.34	0.83	2.3	7	21
Cilindros recomendados	SIN-S	70	85	100	125	125	150	150-175	150-175-200

* La velocidad máxima especificada es válida sólo con garras de peso/altura estándar y aplicando la fuerza de accionamiento máxima al plato. Para obtener más información o realizar amarres especiales, póngase en contacto con SMW-AUTOBLOK.

** Para amarre interno reducir la fuerza accionamiento un 30%.



• bajo pedido:
• Catálogo
• Standard Parts

• SMW-AUTOBLOK
• 444

• SMW-AUTOBLOK
• 438

• SMW-AUTOBLOK
• 297

Platos autocompensantes con empuje axial

Ø 135 - 650 mm

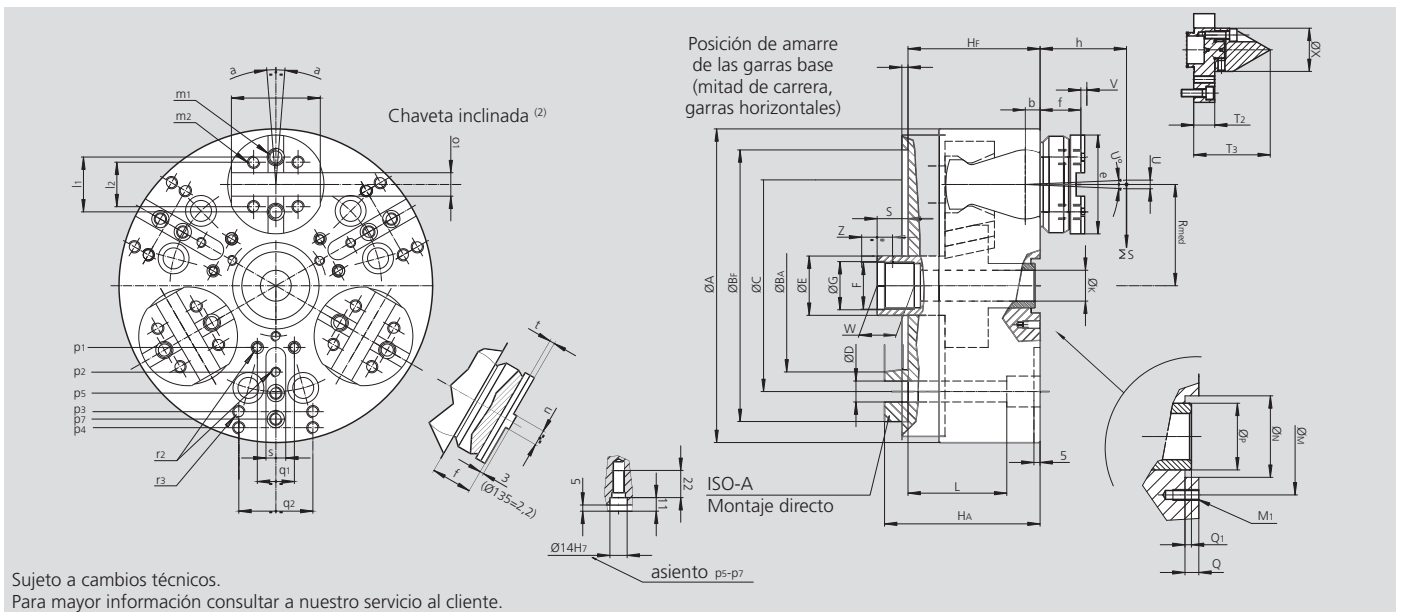
- Empuje axial activo
- Encastre en cruz
- 3 garras

TSF-CP

Autocompensante
Garras flotantes

TSR-CP

Autocompensante
Garras rígidas



Sujeto a cambios técnicos.
Para mayor información consultar a nuestro servicio al cliente.

4

SMW-AUTOBLOK Tipo			TSF-CP 135 TSR-CP 135		TSF-CP 170 TSR-CP 170			TSF-CP 210 TSR-CP 210		TSF-CP 250 TSR-CP 250		TSF-CP 315 TSR-CP 315		TSF-CP 400 TSR-CP 400		TSF-CP 530 TSR-CP 530		TSF-CP 650 TSR-CP 650		
Montaje			Z115	A4	Z140	A5	Z160	A6	Z170	A6	Z220	A8	Z220	A8	Z300	A11	Z380	A15	Z380	A15
	A	mm	135		173			212		254		315		390		535		650		
	BF/BAH6	mm	115	63.513	140	82.563	160	106.375	170	106.375	220	139.719	220	139.719	300	196.869	380	285.775	380	285.775
	C	mm	82.6		104.8			133.4		171.4		171.4		235		330.2		330.2		
	D	mm	11		11.5			13.5		17		17		21		25		25		
	E	mm	25		36			38		48		48		75		75		100		
	F	mm	M20 x 1.5		M28 x 1.5			M32 x 1.5		M38 x 1.5		M38 x 1.5		M60 x 1.5		M60 x 1.5		M80 x 2		
	G H8	mm	20.5		29			33		39		39		61		61		81		
	HF/HA	mm	64.5	72.5	83	98	83	100	100	117	107	126	107	126	127	148	132	155	155	178
Paso central	K	mm	8.3		4			12.5		25		25		52		52		75		
	L	mm	52.5		56			82		80		80		74		77		97		
	M	mm	41		36			42		82		-		90		90		128		
Rosca / profundidad	M1	mm	M4 / 9		M5 / 10			M6 / 11		M8 / 17		-		M8 / 17		M8 / 17		M8 / 17		
	N H8	mm	28		28			34		70		85		75		75		150		
	P	mm	25		20			28		55		55		66		66		101		
	Q	mm	6		6			5.5		7.5		7.5		9		9		19		
A media carrera	Q1	mm	0.5		3			2		4		4		4		4		21		
A media carrera	Rmed	mm	42		55			64		82		107		130		190		245		
A media carrera	S	mm	8		18			20		25		25		25		20		20		
	T2	mm	3.5		17			11		22		26		28		28		-		
	T3	mm	22.5		62			67		68		72		95		95		-		
Carrera radial	U°	ang.	5°		5.2°			5.2°		4.9°		4.9°		4.7°		4.7°		5°		
Carrera radial ⁽¹⁾ @ h	U	mm	3.4		5.3			6.3		7		7		7.5		7.5		9.8		
Empuje axial std.	V	mm	0.1		0.1			0.1		0.1		0.1		0.2		0.2		0.4		
	W	mm	17		25			25		25		25		25		25		36		
	X	mm	12		35			46		60		60		116		116		-		
Carrera axial cuña pistón	Z	mm	16		21			25		25		25		30		30		32		
Sólo TSF-CP máx.	α	ang.	±2°		±2°			±2°		±1.5°		±1.5°		±1.5°		±1.5°		±1.3°		
	b	mm	8		9			10		12		12		12		12		12		
	e	mm	38		60			75		80		80		105		105		127		
	f	mm	13.8		27			33		33		33		32		32		46		
Altura de referencia	h	mm	39		50			60		70		70		80		80		100		
	j	mm	42		55			65		72		72		100		100		116		
	l1	mm	19		32			38		44.4		44.4		63.5		63.5		63.5		
	l2	mm	15		24			32		36		36		48		48		54		
Rosca / profundidad	m1	mm	M6 / 10		M10 / 16			M12 / 18		M12 / 18		M12 / 18		M16 / 22		M16 / 22		M20 / 26		
Rosca / profundidad	m2	mm	M5 / 12		M8 / 14			M10 / 14		M10 / 14		M10 / 14		M12 / 22		M12 / 22		M16 / 24		
	n h8	mm	6.35		7.94			7.94		12.7		12.7		12.7		12.7		12.7		
	o1 H7	mm	7.94		12.68			12.68		19.03		19.03		19.03		19.03		19.03		
	p1	mm	-		-			30		50		60		80		80		(*)		
	p2	mm	-		35			-		70		80		110		(*)		(*)		
	p3	mm	-		65			80		102		102		140		(*)		(*)		
	p4	mm	-		-			-		-		135		170		(*)		(*)		
	p5	mm	-		-			87		87		-		-		(*)		(*)		
	p7	mm	57.5		-			-		108		108		-		(*)		(*)		
	q1	mm	-		-			8		30		30		36		(*)		(*)		
	q2	mm	18		36			45		60		60		80		(*)		(*)		
Rosca / profundidad	r2	mm	-		M6 / 12			M6 / 12		M8 / 15		M8 / 15		M10 / 19		(*)		(*)		
Rosca / profundidad	r3	mm	M6 / 14		M8 / 17			M8 / 17		M10 / 19		M10 / 19		M12 / 22		(*)		(*)		
	s	mm	-		16			16		16		16		20		(*)		(*)		
	t	mm	3.2		4			4		4		4		7		7		7		
	yF	mm	5		5			5		5		5		5		5		6		

(1) Calculado a distancia **h** de la cara del plato (donde normalmente se realiza el amarre).

* Para plato Ø 135, Ø 530-650 solicite por favor el diseño de características.

(2) SMW-AUTOBLOK 172: Catálogo general.