

- corsa e camere uguali dei due cilindri
- fino a 70 bar
- passaggio centrale per aria/olio/refrigerante
- controllo corsa tramite proximity o controlli lineari



## Applicazioni

- Azionamento dei mandrini tipo TPT 2+2 con doppio pistone di azionamento
- Azionamento di mandrini automatici con espulsore
- Azionamento di mandrini con appoggio a scomparsa o con staffe assiali e pinza automatica di centraggio

## Caratteristiche tecniche

- Cilindro a 2 pistoni indipendenti con giunto rotante a 4 vie per l'azionamento indipendente dei due pistoni
- Grande campo di regolazione della pressione operativa 8 - 70 bar
- Installazione sia su macchine con asse verticale che orizzontale
- Valvole di sicurezza e controllo corsa su entrambi i pistoni (pistoni 1)
- Passaggio centrale per aria e/o refrigerante tramite giunto rotante
- Montaggio posteriore con viti passanti attraverso il corpo principale
- È richiesto un filtro di 10 µm sul circuito idraulico
- Utilizzare olio HM32 ISO 3448

## Dotazione standard

Cilindro a 2 pistoni indipendenti  
Viti di fissaggio  
Controllo corsa sui due cilindri  
Supporto per detettori (senza detettori)

## Esempio di ordine

Cilindro a 2 pistoni indipendenti DCE 64-64  
oppure  
Cilindro a 2 pistoni indipendenti DCE 64-64  
con giunto rotante (opzionale)

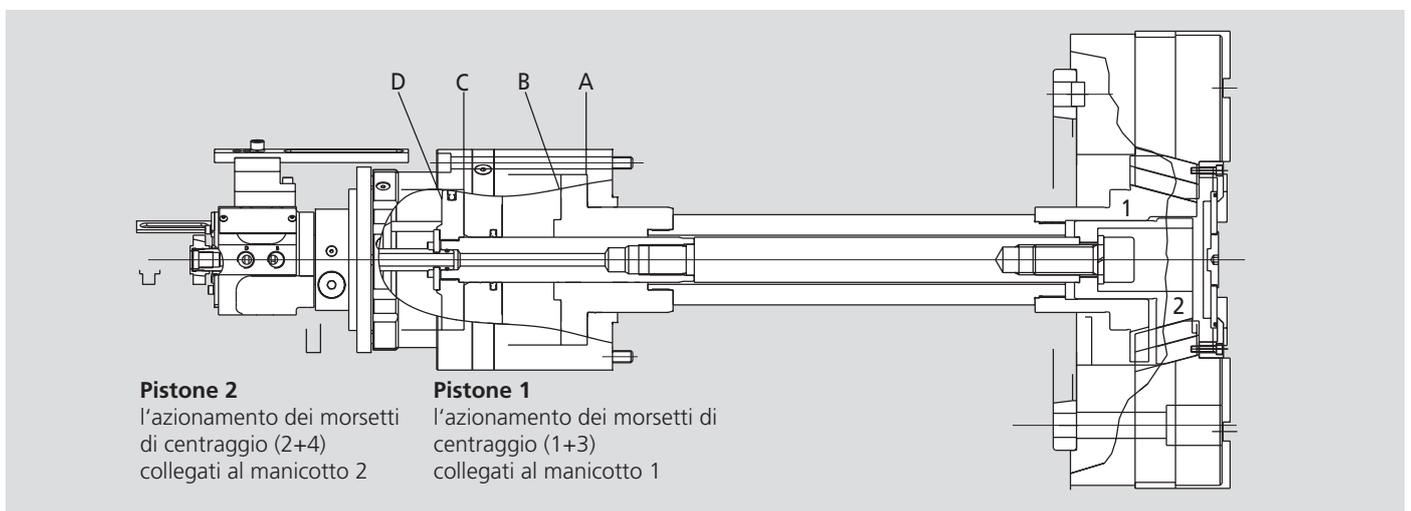
## Dati tecnici

Modello SMW-AUTOBLOK		DCE 64-64 / 30-40	DCE 140-140 / 50-50	DCE 240-240 / 60-60
Corsa dei pistoni	mm	30-40	50-50	60-60
A Superficie pistone	cm <sup>2</sup>	66	140	238
B Superficie pistone	cm <sup>2</sup>	63	211	340
C Superficie pistone	cm <sup>2</sup>	63	138	238
D Superficie pistone	cm <sup>2</sup>	66	150	254
A Trazione massima	kN	46	98	119
B Trazione massima	kN	44	147	170
C Trazione massima	kN	44	97	119
D Trazione massima	kN	46	105	127
Velocità massima	giri/min.	5000	4000	3200
Massa	kg	28.6	42.5	116
Momento d'inerzia	kg·m <sup>2</sup>	0.074	0.18	1
Pressione di esercizio max.	bar	70	70	50
Pressione di esercizio min.	bar	8	8	8
Drenaggio olio (*)	dm <sup>3</sup> /min	3	3	3
Codici		33705212	33705217	33705221

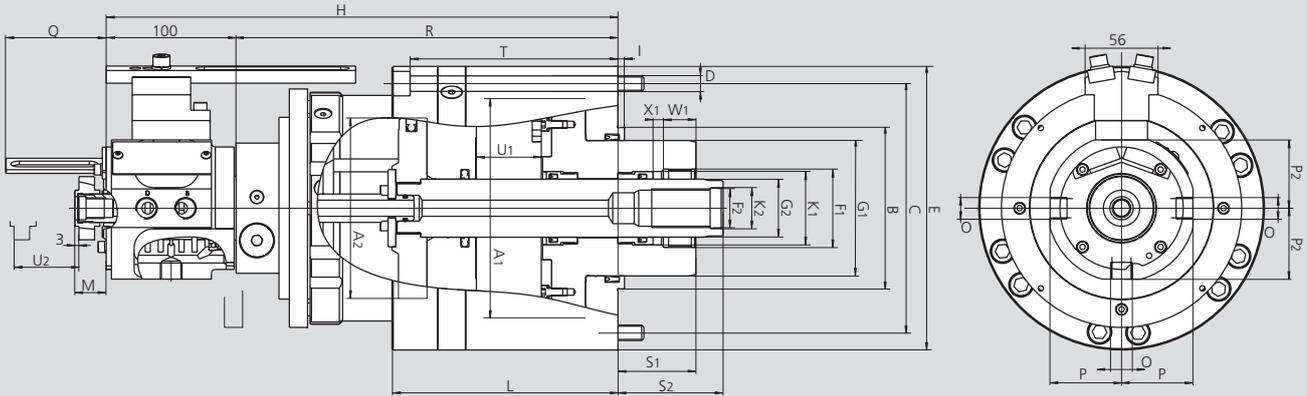
\* Totale a 30 bar / 50 °C

**Importante:** Con l'aumento della pressione aumenta in proporzione il drenaggio olio. Con l'aumento della temperatura olio, il drenaggio olio aumenta in modo abnorme (è consigliato l'uso di un refrigerante olio). Richiedere le nostre schede dati se necessario il dimensionamento o la verifica dell'impianto idraulico.

## Cilindro DCE per mandrini tipo TPT 2 + 2



- corsa e camere uguali dei due cilindri
- fino a 70 bar
- passaggio centrale per aria/olio/refrigerante
- controllo corsa tramite proximity o controlli lineari



Con riserva di modifiche tecniche.  
Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico SMW-AUTOBLOK.

Modello SMW-AUTOBLOK			DCE 64-64 / 30-40	DCE 140-140 / 50-50	DCE 240-240 / 60-60
Diametro del pistone 1	A1	mm	125	170	215
Diametro del pistone 2	A2	mm	95	140	183
Attacco	B h6	mm	105	125	160
Interasse viti di fissaggio	C	mm	145	195	250
Vite di fissaggio	D	mm	6 x M10	6 x M12	6 x M16
	E	mm	174	220	280
Filetto dello stelo pistone 1	F1	mm	M45 x 1.5	M60 x 1.5	M75 x 2
Filetto dello stelo pistone 2	F2	mm	M20 x 1.5	M30	M36
	G1	mm	85	105	125
	G2	mm	30	45	55
	H	mm	362	394	451
	I	mm	5	5	5
	K1	mm	42	57	70
	K2	mm	20.5	31	37
	L	mm	164	174	213
max.	M	mm	31	24	28
	O	pollici	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"
	P	mm	55	55	62
	P1	mm	55	55	63
	P2	mm	53	53	63
	Q	mm	77	77	97
	R	mm	262	294	326
max	S1	mm	40	60	70
max.	S2	mm	76	81	110
	T	mm	151	160	197
Corsa del pistone 1	U1	mm	30	50	60
Corsa del pistone 2	U2	mm	40	50	60
	W1	mm	25	25	35
	W2	mm	30	45	50
	X1	mm	10	8	9
	X2	mm	10	10	10

## Cilindro DCE cilindro con controllo corsa opzionale LPS 4.0

