

## PB-D

Dentatura in POLLICI  
2 o 3 griffe

## PB-C

INCASTRO A CROCE  
3 griffe

## Basì statiche a serraggio pneumatico Ø 130 - 315 mm

- con cilindro pneumatico incorporato
- 2 e 3 griffe



### Applicazioni

- Unità autocentrante per il serraggio di pezzi su centri di lavoro o macchine speciali con pezzo statico

**PB-D:** griffe con dentatura in POLLICI (1/16" x 90°)

**PB-C:** griffe con incastro a CROCE (American standard)

**PB-M:** griffe con dentatura Metrica (1.5 mm x 60°) **su richiesta**

### Caratteristiche tecniche

- Base statica composta da mandrino a 2 o 3 griffe con cilindro pneumatico incorporato
- Design compatto
- Corpo interamente cementato e temprato per una maggiore precisione, rigidità e durata di vita

**Attenzione!** Nella tubazione di mandata è richiesta un'unità di filtro-lubrificazione composta da filtro, separatore acqua e ingrassatore

### Dotazione standard

Unità di bloccaggio

1 serie di morsetti teneri (no PB-C)

1 serie di tasselli a T (no PB-C)

### Esempio di ordine

Unità a 3 griffe 250 PB-C

oppure

Unità a 2 griffe 165 PBL-D2

## Dati tecnici

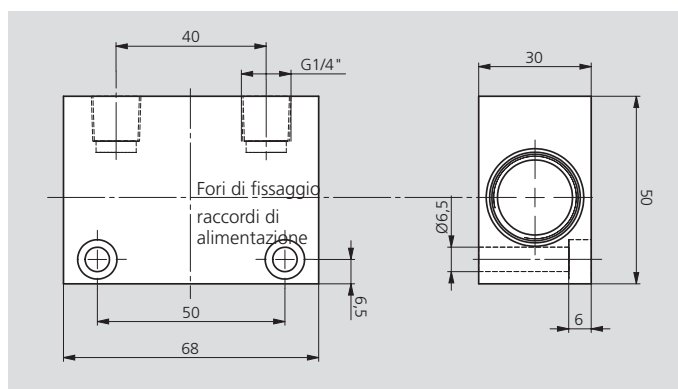
| Modello SMW-AUTOBLOK                          |     | PB-D 130 | PB-D 165<br>PB-C 165 | PB-D 210<br>PB-C 210 | PB-D 250<br>PB-C 250 | PB-D 315<br>PB-C 315 |
|-----------------------------------------------|-----|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Corsa per griffa                              | mm  | 3.2      | 3.6                  | 4.4                  | 5                    | 6.3                  |
| Corsa per griffa PBL-D2 (2 griffe)*           | mm  | 6        | 6.8                  | 8.4                  | 9.7                  | 12                   |
| Superficie pistone                            | cm² | 82       | 143                  | 236                  | 358                  | 548                  |
| Pressione massima                             | bar | 7        | 7                    | 7                    | 7                    | 7                    |
| Forza di serraggio a 6 bar                    | kN  | 14       | 24                   | 42                   | 64                   | 98                   |
| Forza di serraggio a 6 bar PBL-D2 (2 griffe)* | kN  | 9        | 16                   | 26                   | 39                   | 60                   |
| Massa (senza morsetti)                        | kg  | 9        | 17                   | 28                   | 42                   | 63                   |
| Codici PB-D 3 griffe                          |     | 77270713 | 77270716             | 77270721             | 77270725             | 77270731             |
| Codici PB-C 3 griffe                          |     | -        | 77276816             | 77276821             | 77276825             | 77276831             |

\* L'unità con mandrino a 2 griffe è unicamente disponibile con dentatura (in pollici o metrica) e corsa lunga delle griffe.

**Opzione per i mandrini PB-D e PB-C**  
**Valvola di sicurezza antiritorno per**  
**mantenere la pressione all'interno del**  
**cilindro anche in seguito a una improvvisa**  
**mancanza della pressione di alimentazione.**

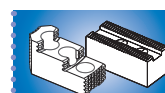
## SAB

**Unità con doppia valvola antiritorno**  
**di sicurezza cod. 27581620**

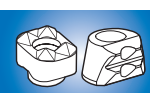


CATALOGO  
MORSETTI

Richiesta o download da:  
[www.smwautoblok.com](http://www.smwautoblok.com)



SMW-AUTOBLOK  
484



SMW-AUTOBLOK  
488

## Basi statiche a serraggio pneumatico Ø 130 - 315 mm

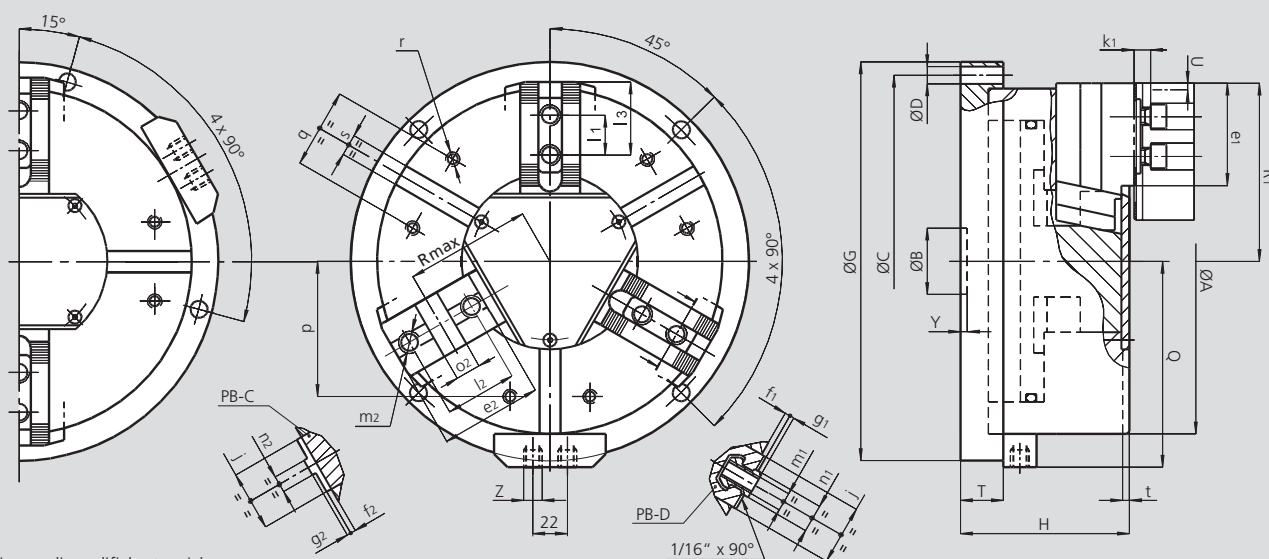
- con cilindro pneumatico incorporato
- 2 e 3 griffe

### PB-D

Dentatura in POLLICI  
2 o 3 griffe

### PB-C

INCASTRO A CROCE  
3 griffe



Con riserva di modifiche tecniche.  
Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico SMW-AUTOBLOK.

## Dimensioni comuni

| Modello SMW-AUTOBLOK               |              |       | PB-D 130 | PB-D 165<br>PB-C 165 | PB-D 210<br>PB-C 210 | PB-D 250<br>PB-C 250 | PB-D 315<br>PB-C 315 |
|------------------------------------|--------------|-------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                    | <b>A</b>     | mm    | 135      | 170                  | 215                  | 260                  | 315                  |
|                                    | <b>B</b>     | mm    | 30       | 30                   | 35                   | 50                   | 50                   |
| Interasse viti di fissaggio        | <b>C</b>     | mm    | 155      | 190                  | 235                  | 280                  | 340                  |
| Diametro di passaggio viti         | <b>D</b>     | mm    | 9        | 11                   | 11                   | 13                   | 13                   |
|                                    | <b>G</b>     | mm    | 175      | 210                  | 255                  | 300                  | 360                  |
|                                    | <b>H</b>     | mm    | 89       | 100                  | 117                  | 127                  | 141                  |
|                                    | <b>Q</b>     | mm    | 93       | 110                  | 133                  | 155                  | 183                  |
|                                    | <b>T</b>     | mm    | 25       | 27                   | 30                   | 32                   | 32                   |
| Corsa per griffa (3 griffe)        | <b>U</b>     | mm    | 3.2      | 3.6                  | 4.4                  | 5                    | 6.3                  |
| Corsa per griffa PBL-D2 (2 griffe) | <b>U</b>     | mm    | 6        | 6.8                  | 8.4                  | 9.7                  | 12                   |
|                                    | <b>Y</b>     | mm    | 5        | 5                    | 5                    | 5                    | 5                    |
| Raccordi pneumatici                | <b>Z</b>     | poll. | R1/4"    | R1/4"                | R1/4"                | R1/4"                | R1/4"                |
|                                    | <b>j</b>     | mm    | 26       | 30                   | 36                   | 45                   | 45                   |
|                                    | <b>k1</b>    | mm    | 10       | 10                   | 11                   | 12                   | 12                   |
|                                    | <b>p</b>     | mm    | 52       | 65                   | 80                   | 102                  | 120                  |
|                                    | <b>q</b>     | mm    | 30       | 36                   | 45                   | 60                   | 60                   |
|                                    | <b>r</b>     | mm    | M6       | M8                   | M8                   | M10                  | M10                  |
|                                    | <b>s H12</b> | mm    | 12       | 16                   | 16                   | 16                   | 16                   |
|                                    | <b>t</b>     | mm    | 5        | 5                    | 5                    | 5                    | 5                    |

## Dimensioni dei mandrini PB-D e PBL-D2

| Modello SMW-AUTOBLOK              |              |    | PB-D 130 | PB-D 165 | PB-D 210 | PB-D 250 | PB-D 315 |
|-----------------------------------|--------------|----|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                   | <b>e1</b>    | mm | 37       | 48       | 60       | 77       | 99       |
|                                   | <b>f1</b>    | mm | 3        | 4        | 3        | 4        | 4        |
|                                   | <b>g1</b>    | mm | 2.5      | 2.5      | 2.5      | 3.5      | 3.5      |
|                                   | <b>l1</b>    | mm | 16       | 16.5     | 23       | 30       | 30       |
| Posizione del tassello min./max.  | <b>l3</b>    | mm | 23 / 30  | 24 / 40  | 33 / 50  | 43 / 62  | 43 / 84  |
|                                   | <b>m1</b>    | mm | M8       | M10      | M12      | M16      | M16      |
|                                   | <b>n1 h8</b> | mm | 12       | 14       | 17       | 21       | 21       |
| Mandrino aperto (3 griffe)        | <b>R1</b>    | mm | 71       | 89       | 110      | 134      | 162      |
| Mandrino aperto PBL-D2 (2 griffe) | <b>R1</b>    | mm | 74       | 92       | 114      | 138.5    | 168      |

## Dimensioni dei mandrini PB-C (disponibili solamente a 3 griffe)

| Modello SMW-AUTOBLOK |              |    | PB-C 130 | PB-C 165 | PB-C 210 | PB-C 250 | PB-C 315 |
|----------------------|--------------|----|----------|----------|----------|----------|----------|
|                      | <b>e2</b>    | mm | -        | 54       | 71       | 77       | 99       |
|                      | <b>f2</b>    | mm | -        | 4        | 4        | 4        | 4        |
|                      | <b>g2</b>    | mm | -        | 3        | 3        | 3        | 3        |
|                      | <b>l2</b>    | mm | -        | 38       | 44.4     | 54       | 63.5     |
|                      | <b>m2</b>    | mm | -        | M10      | M12      | M16      | M16      |
|                      | <b>n2 h8</b> | mm | -        | 7.94     | 7.94     | 12.70    | 12.70    |
|                      | <b>o2 H7</b> | mm | -        | 12.68    | 12.68    | 19.03    | 19.03    |
| Mandrino aperto      | <b>R1</b>    | mm | -        | 89       | 110      | 134      | 162      |
| Mandrino aperto      | <b>Rmax</b>  | mm | -        | 62       | 77       | 94       | 109      |