

TSX-C 2+2

Plato con empuje axial
4 garras 2+2

Platos con empuje axial de alta precisión Ø 265 - 315 mm

- Empuje axial activo
- 2+2 garras
- Encastre en cruz

Aplicaciones

- Amarre autocentrante de piezas irregulares en 4 caras incluso en dos posiciones axiales diferentes. Por ejemplo: 1ª operación de torneado de la caja diferencial
- Mecanizado de piezas donde se requiere una alta concentricidad entre los diámetros torneados y la zona de amarre cuadrada / rectangular / irregular
- Centraje de piezas con los dos movimientos autocentrantes de las dos parejas de garras
- Accionamiento solo con bicilindros de la serie DCE
- Amarre de piezas que requieran tolerancias estrechas de **paralelismo**
- **Alta productividad** con largos intervalos de mantenimiento
- **Se asegura la calidad constante de las piezas mecanizadas** gracias a la fuerza de amarre constante y a la larga vida útil

Características técnicas

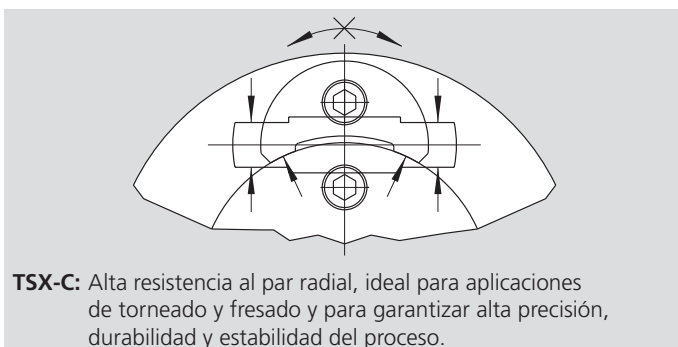
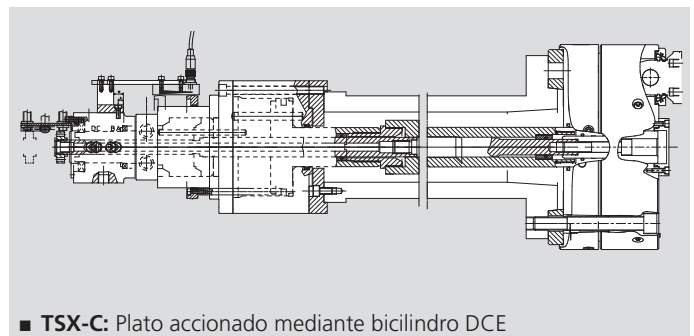
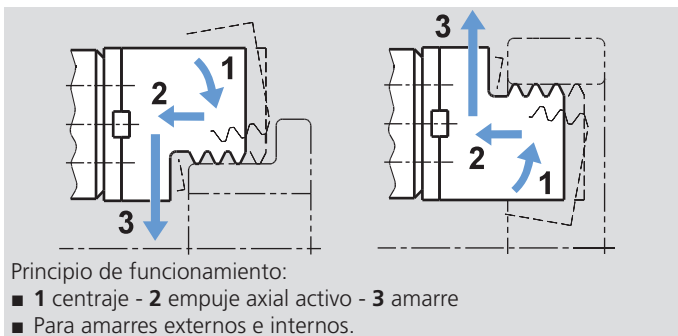
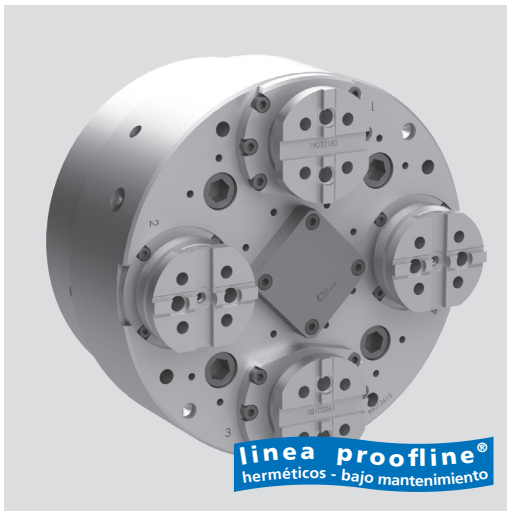
- Plato de 2+2 garras con dos parejas de garras autocentrantes gracias a las 2 cuñas pistón interiores
- Garras 1 + 3: Garras TX muy rígidas y precisas
- Garras 2 + 4: Pueden ser rígidas (TSXR-C) o flotantes dependiendo de la aplicación
- Empuje axial activo
- Compensación fuerza centrífuga
- Garras base con ENCASTRE EN CRUZ
- Orificio central opcional para aire y / o taladrina
- Lubricación permanente por grasa
- **proofline®** = platos herméticos - bajo mantenimiento

Dotación estándar

Plato de 2+2 garras
Tornillos de montaje

Ejemplo de pedido

Plato de 2+2 garras TSXR-C 265



Datos técnicos

SMW-AUTOBLOK Tipo		TSXR-C 265	TSXR-C 315
Número de garras		2+2	2+2
Carrera angular de las garras U° (TX)	ang.	3.3	3.9
Carrera radial por garra a distancia h (TX)	mm	4	5.5
Carrera axial cuña pistón (TX)	mm	16	20
Fuerza accionamiento máxima** (TX)	kN	16	26
Fuerza de amarre máxima a distancia h** (TX)	kN	40	64
Carrera angular de las garras U1° (TS)	ang.	4.2	4.6
Carrera radial por garra a distancia h1 (TS)	mm	5.1	6.6
Carrera axial cuña pistón (TS)	mm	20	24
Fuerza accionamiento máxima** (TS)	kN	16	26
Fuerza de amarre máxima a distancia h1** (TS)	kN	40	64
Carrera empuje axial (estándar)	mm	0.1	0.1
Velocidad máx.*	r.p.m.	3250	2500
Peso (centraje cilíndrico sin garras)	kg	52	88
Momento de inercia	kg·m²	0.45	1.1
Cilindros recomendados	Tipo	DCE 64-64	DCE 64-64
Cód. TSXR-C (centraje cilíndrico)		77992615	77993201

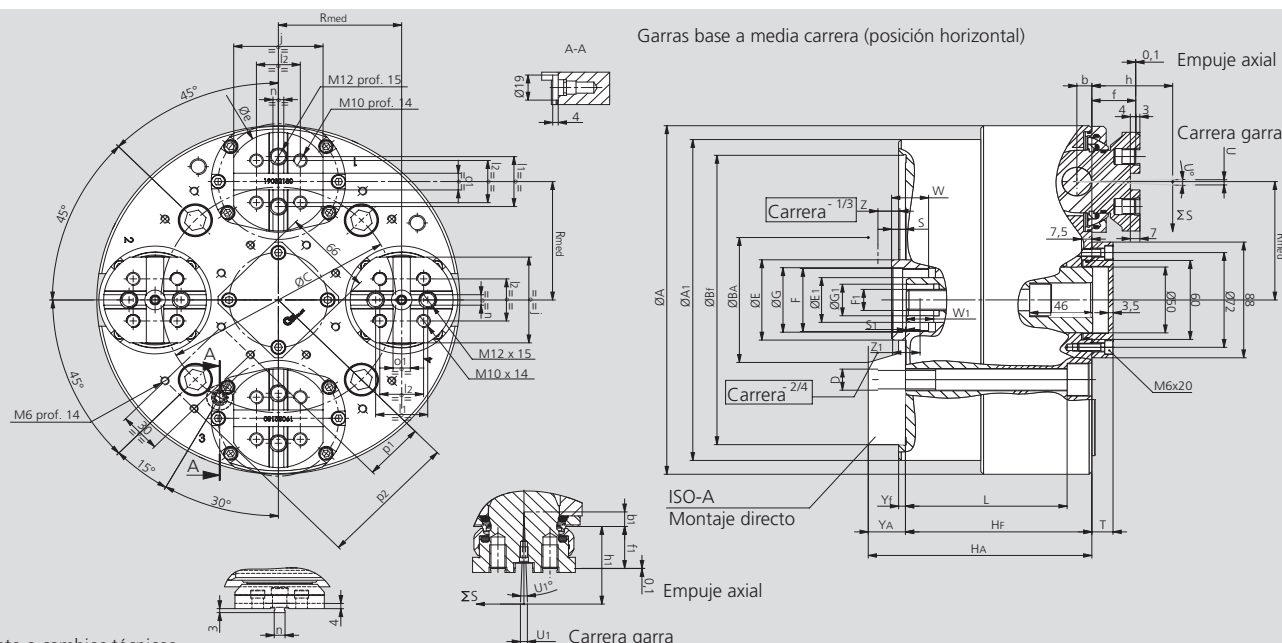
* La velocidad máxima indicada se permite únicamente con garras de peso / altura estándar y aplicando la fuerza de accionamiento máxima.

Para más información por favor contacte con SMW-AUTOBLOK.

** Para amarre interno reducir la fuerza de accionamiento un 30%.

- Empuje axial activo
- 2+2 garras
- Encastre en cruz

Plato con empuje axial
4 garras 2+2



Sujeto a cambios técnicos.
Para mayor información consultar a nuestro servicio al cliente.

SMW-AUTOBLOK Tipo			TSXR-C 265		TSXR-C 315	
Montaje			Z220	A8	Z300	A11
	A	mm		265		315
	Bf/BA H6	mm	220	139.719	300	196.869
	C	mm		171.4		235
	D	mm		M16		M20
	E	mm		48		48
	F	mm		M48 x 1.5		M88 x 1.5
	G H8	mm		49		49
	Hf/HA	mm	136	155	147	168
	E1	mm		34		34
	F1	mm		M16		M16
	G1 H8	mm		24		24
	A1	mm		244		315
	L	mm		118		124
	Rmed	mm		90		107
A media carrera	S	mm		10.1		12.5
A media carrera	S1	mm		0.6		1.4
	T	mm		15.5		15.5
Carrera radial	U°	ang.		3.3°		3.9°
Carrera radial	U1°	ang.		4.2°		4.6°
Carrera radial ⁽¹⁾ (1-3)	U	mm		4		5.5
Carrera radial ⁽¹⁾ (2-4)	U1	mm		5.1		6.6
	W	mm		27		27
	W1	mm		20		20
Carrera axial cuña pistón 1-3	Z	mm		16		20
Carrera axial cuña pistón 2-4	Z1	mm		20		24
	e	mm		75		80
	f	mm		32.1		32.1
	f1	mm		32		32
Altura de referencia	h	mm		59		69
Altura de referencia	h1	mm		59		69
	j	mm		65.2		72.2
	l1	mm		38		44.4
	l2	mm		32		36
	b	mm		10.9		12.9
	b1	mm		11		13.2
	n h8	mm		7.94		12.7
	o1 H7	mm		12.68		19.03
	Yf	mm		5		6
	p1	mm		44		44
	p2	mm		102		77
	p3	mm		-		102
	p4	mm		-		135

⁽¹⁾ Calculado a distancia **h/h1** desde la cara del plato (donde generalmente se realiza el amarre).