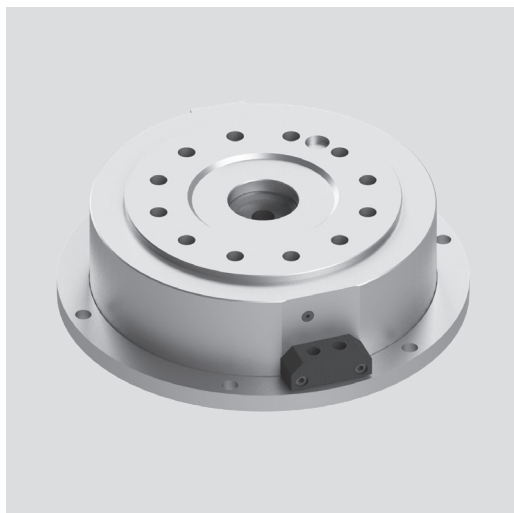


- Equipaggiabili con diversi autocentranti
- Con controllo corsa



### Applicazioni

- Bloccaggio autocentrante di particolari su centri di lavoro orizzontali o verticali

### Caratteristiche tecniche

- I cilindri statici possono essere equipaggiabili da diversi tipi di autocentranti:
  - 2/3/4 griffe in base al diametro / tipo di autocentranti
  - ermetico o non ermetico in base al tipo autocentranti
  - con griffe con dentatura o incastro a CROCE in base al tipo di autocentranti
  - corsa normale o lunga in base al tipo/diametro di autocentranti
- Alimentazione pneumatica continua necessaria
- Opzionale: valvola di sicurezza pneumatica SAB per mantenere la pressione durante il trasferimento pallet

**Nota:** l'unità di bloccaggio è composta da cilindro statico + kit connessione + autocentranti entrambi non inclusi e quindi da selezionare.

Per i dettagli dei mandrini vedere le caratteristiche tecniche del mandrino scelto.

### Dotazione standard

Cilindro statico  
Aggiungere kit di connessione secondo tabella della pagina seguente

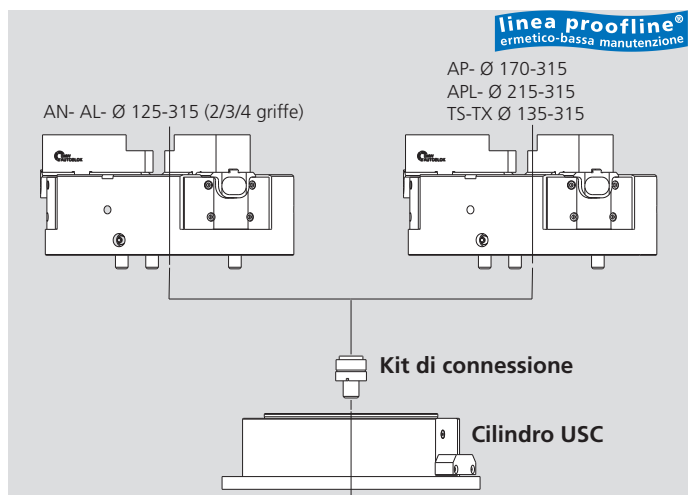
### Esempio di ordine

Vedere la tabella sottostante per i codici e la descrizione.

### Accessori:

Valvola SAB1 codice 27581610 per USC 140/170

Valvola SAB2 codice 27581620 per USC 210/260, Staffe ancoraggio



- **USC-AN** = cilindro con mandrino a 2 / 3 griffe Modello AN- (corsa normale). Mandrino fino a Ø 315 mm

- **USC-AL** = cilindro con mandrino a 2 / 3 griffe Modello AL- (corsa lunga). Mandrino fino a Ø 315 mm

- **USC-TS** = cilindro con mandrino a 2 / 3 griffe da Ø 135 a 315 mm

- **USC-TX** = cilindro con mandrino a 3 griffe da Ø 170 a 315 mm

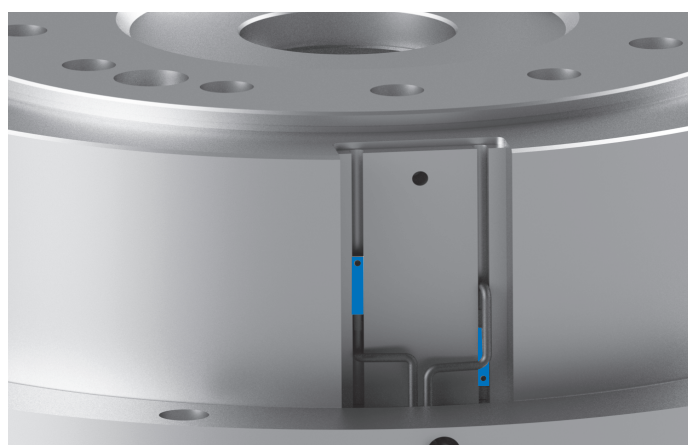
- **USC-AP** = cilindro con mandrino ermetico a 3 griffe modello AP- (corsa normale). Mandrino fino a Ø 315 mm

- **USC-APL** = cilindro con mandrino ermetico a 3 griffe modello APL- (corsa lunga). Mandrino da Ø 170 a 315 mm

### Controllo corsa

Il sistema di controllo corsa consiste in due magneti interni e due sensori esterni (a codice 71834910) che permettono il controllo del posizionamento della base stantuffo e di conseguenza delle griffe del mandrino montato sulla stessa.

In questo modo si rileva la posizione „mandrino tutto aperto“, „mandrino tutto chiuso“ o l'eventuale posizione di lavoro (bloccaggio del pezzo per la lavorazione).

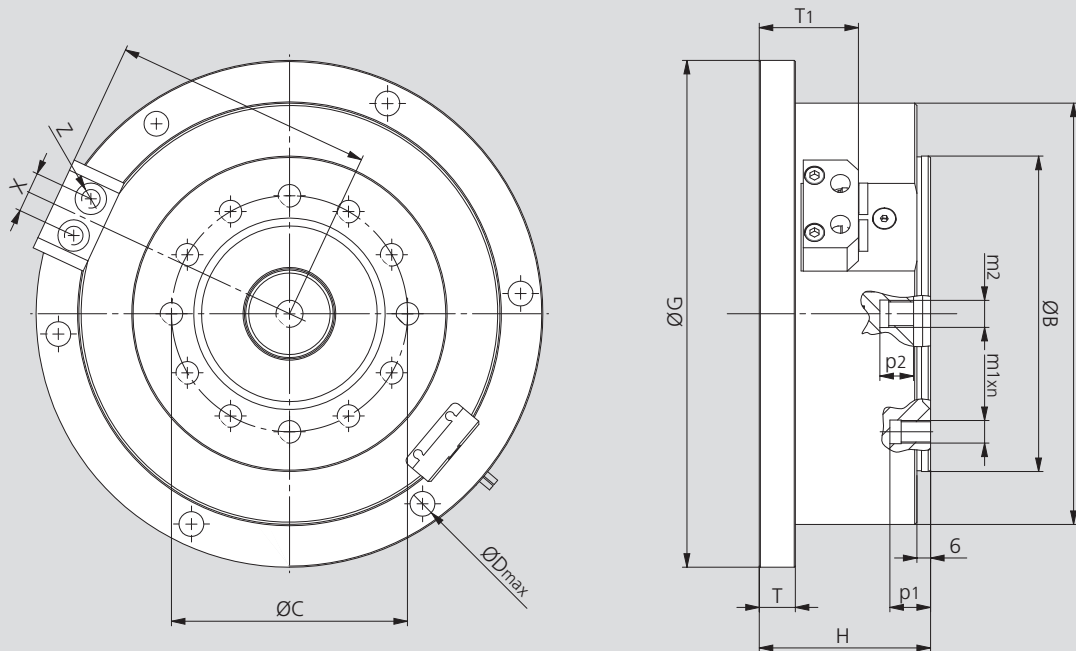


### Dati tecnici

| Modello SMW-AUTOBLOK      |     | USC 140  | USC 170  | USC 210  | USC 260  |
|---------------------------|-----|----------|----------|----------|----------|
| Area pistone-spinta       | cm² | 133      | 189      | 269      | 434      |
| Area pistone-trazione     | cm² | 126      | 176      | 249      | 409      |
| Pressione massima         | bar | 7        | 7        | 7        | 7        |
| Corsa stantuffo           | mm  | 17       | 22       | 26       | 31       |
| Forza spinta a 6 bar      | kN  | 8        | 11       | 16       | 26       |
| Forza trazione a 6 bar    | kN  | 7.5      | 10.5     | 15       | 24.5     |
| Massa dell'unità cilindro | kg  | 3.3      | 5        | 7        | 12.5     |
| Codici                    |     | 97501407 | 97501702 | 97502106 | 97502601 |

- Equipaggiabili con diversi autocentranti
- Con controllo corsa

Cilindro statico pneumatico



Con riserva di modifiche tecniche.  
Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico SMW-AUTOBLOK.

| Mod. SMW-AUTOBLOK |    | USC 140 | USC 170 | USC 210 | USC 260 |
|-------------------|----|---------|---------|---------|---------|
| A                 | mm | 162     | 187     | 217     | 275     |
| B                 | mm | 115     | 140     | 170     | 220     |
| C                 | mm | 82.6    | 104.8   | 133.4   | 171.4   |
| D                 | mm | 11      | 11      | 11      | 13      |
| G                 | mm | 200     | 225     | 255     | 327     |
| H                 | mm | 61.5    | 76      | 83      | 95      |
| Q                 | mm | 98      | 110.5   | 129.5   | 158.5   |
| T                 | mm | 16      | 16      | 16      | 16      |
| T1                | mm | 38.5    | 40.5    | 43.5    | 43.5    |
| X                 | mm | 18      | 18      | 22      | 22      |
| Z                 | mm | 1/8"    | 1/8"    | 1/4"    | 1/4"    |
| m1                | mm | M10     | M10     | M12     | M16     |
| m2                | mm | M10     | M12     | M16     | M20     |
| n                 | mm | 12x     | 12x     | 12x     | 12x     |
| p1                | mm | 14      | 18      | 19      | 23      |
| p2                | mm | 18      | 15      | 21      | 25      |

## Codici ordinazione kit di connessione

| TAGLIA  | 125 AN-AL | 135 TS   | 165 AN-AL | 170 AP   | 170 TS/TX | 210 AN-AL | 210 TS-TX | 215 AP-APL | 250 AN-AL | 250 TS-TX | 260 AP-APL | 315 AN-AL | 315 TS-TX | 315 AP-APL |
|---------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| USC 140 | 75511410  | 75511470 | -         | -        | -         | -         | -         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| USC 170 | -         | -        | 75511760  | 75511760 | 75511770  | -         | -         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| USC 210 | -         | -        | -         | -        | -         | 75512110  | 75512170  | 75512160   | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| USC 260 | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -         | -          | 75512610  | 75512670  | 75512660   | 75512620  | 75512670  | 75512660   |

## Composizione ordine:

### Cilindro statico + kit di connessione + autocentrante

- Se il cilindro deve azionare un mandrino AN/AL (a 2/3/4 griffe e vari tipi di griffe), il mandrino non è incluso e deve essere ordinato a parte.
- Se il cilindro deve azionare un mandrino AP/APL (a 3 griffe e con i vari tipi di griffe), il mandrino non è incluso e deve essere ordinato a parte.
- Se il cilindro deve azionare un mandrino TS/TX (a 3 griffe e con i vari tipi di griffe), il mandrino non è incluso e deve essere ordinato a parte.
- Per informazioni tecniche sul mandrino, vedere la pagina del catalogo relativa.
- Per il codice del mandrino, vedere il nostro listino prezzi o contattare l'ufficio SMW-Autoblok più vicino

CATALOGO  
MORSETTI

Richiesta o download da:  
www.smwautoblok.com
