

Cilindro statico pneumatico

- Equipaggiabili con diversi autocentranti
- Con controllo corsa



Applicazioni

- Bloccaggio autocentrante di particolari su centri di lavoro orizzontali o verticali

Caratteristiche tecniche

- I cilindri statici possono essere equipaggiabili da diversi tipi di autocentranti:
 - 2/3/4 griffe in base al diametro / tipo di autocentranti
 - ermetico o non ermetico in base al tipo autocentranti
 - con griffe con dentatura o incastro a CROCE in base al tipo di autocentranti
 - corsa normale o lunga in base al tipo/diametro di autocentranti
- Alimentazione pneumatica continua necessaria
- Opzionale: valvola di sicurezza pneumatica SAB per mantenere la pressione durante il trasferimento pallet

Nota: l'unità di bloccaggio è composta da cilindro statico + kit connessione + autocentranti entrambi non inclusi e quindi da selezionare.

Per i dettagli dei mandrini vedere le caratteristiche tecniche del mandrino scelto.

Dotazione standard

Cilindro statico
 Aggiungere kit di connessione secondo tabella della pagina seguente

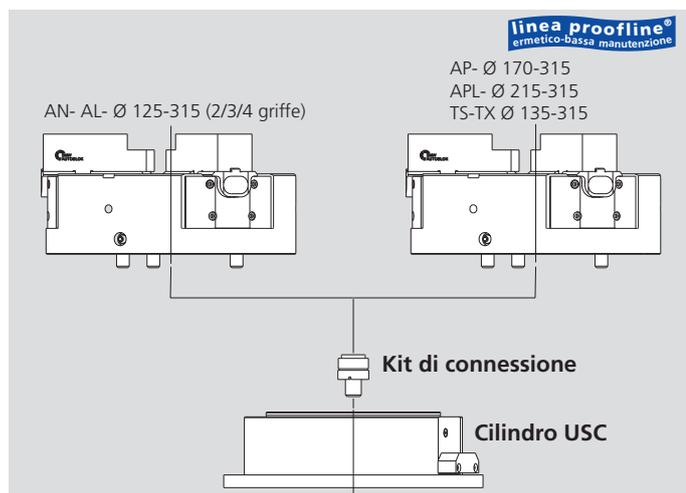
Esempio di ordine

Vedere la tabella sottostante per i codici e la descrizione.

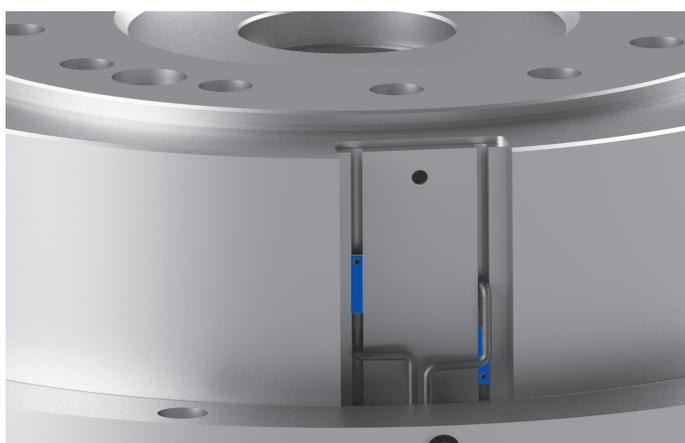
Accessori:

Valvola SAB1 codice 27581610 per USC 140/170

Valvola SAB2 codice 27581620 per USC 210/260, Staffe ancoraggio



- **USC-AN** = cilindro con mandrino a 2 / 3 griffe Modello AN- (corsa normale). Mandrino fino a Ø 315 mm
- **USC-AL** = cilindro con mandrino a 2 / 3 griffe Modello AL- (corsa lunga). Mandrino fino a Ø 315 mm
- **USC-TS** = cilindro con mandrino a 2 / 3 griffe da Ø 135 a 315 mm
- **USC-TX** = cilindro con mandrino a 3 griffe da Ø 170 a 315 mm
- **USC-AP** = cilindro con mandrino ermetico a 3 griffe modello AP- (corsa normale). Mandrino fino a Ø 315 mm
- **USC-APL** = cilindro con mandrino ermetico a 3 griffe modello APL- (corsa lunga). Mandrino da Ø 170 a 315 mm



Controllo corsa

Il sistema di controllo corsa consiste in due magneti interni e due sensori esterni (a codice 71834910) che permettono il controllo del posizionamento della base stantuffo e di conseguenza delle griffe del mandrino montato sulla stessa.

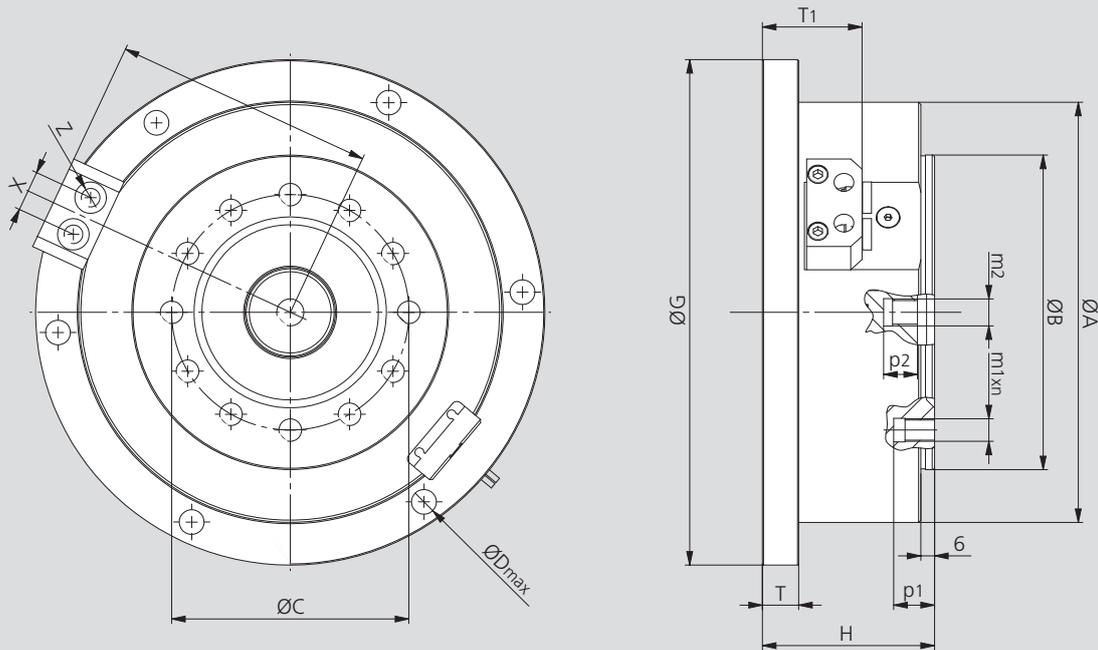
In questo modo si rileva la posizione „mandrino tutto aperto“, „mandrino tutto chiuso“ o l'eventuale posizione di lavoro (bloccaggio del pezzo per la lavorazione).

Dati tecnici

Modello SMW-AUTOBLOK		USC 140	USC 170	USC 210	USC 260
Area pistone-spinta	cm ²	133	189	269	434
Area pistone-trazione	cm ²	126	176	249	409
Pressione massima	bar	7	7	7	7
Corsa stantuffo	mm	17	22	26	31
Forza spinta a 6 bar	kN	8	11	16	26
Forza trazione a 6 bar	kN	7.5	10.5	15	24.5
Massa dell'unità cilindro	kg	3.3	5	7	12.5
Codici		97501407	97501702	97502106	97502601

- Equipaggiabili con diversi autocentranti
- Con controllo corsa

Cilindro statico pneumatico



Con riserva di modifiche tecniche.
Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico SMW-AUTOBLOK.

Mod. SMW-AUTOBLOK		USC 140	USC 170	USC 210	USC 260
A	mm	162	187	217	275
B	mm	115	140	170	220
C	mm	82.6	104.8	133.4	171.4
D	mm	11	11	11	13
G	mm	200	225	255	327
H	mm	61.5	76	83	95
Q	mm	98	110.5	129.5	158.5
T	mm	16	16	16	16
T1	mm	38.5	40.5	43.5	43.5
X	mm	18	18	22	22
Z	mm	1/8"	1/8"	1/4"	1/4"
m1	mm	M10	M10	M12	M16
m2	mm	M10	M12	M16	M20
n	mm	12x	12x	12x	12x
p1	mm	14	18	19	23
p2	mm	18	15	21	25

Codici ordinazione kit di connessione

TAGLIA	125 AN-AL	135 TS	165 AN-AL	170 AP	170 TS/TX	210 AN-AL	210 TS-TX	215 AP-APL	250 AN-AL	250 TS-TX	260 AP-APL	315 AN-AL	315 TS-TX	315 AP-APL
USC 140	75511410	75511470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USC 170	-	-	75511760	75511760	75511770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USC 210	-	-	-	-	-	75512110	75512170	75512160	-	-	-	-	-	-
USC 260	-	-	-	-	-	-	-	-	75512610	75512670	75512660	75512620	75512670	75512660

Composizione ordine: Cilindro statico + kit di connessione + autocentrante

- Se il cilindro deve azionare un mandrino AN/AL (a 2/3/4 griffe e vari tipi di griffe), il mandrino non è incluso e deve essere ordinato a parte.
- Se il cilindro deve azionare un mandrino AP/APL (a 3 griffe e con i vari tipi di griffe), il mandrino non è incluso e deve essere ordinato a parte.
- Se il cilindro deve azionare un mandrino TS/TX (a 3 griffe e con i vari tipi di griffe), il mandrino non è incluso e deve essere ordinato a parte.
- Per informazioni tecniche sul mandrino, vedere la pagina del catalogo relativa.
- Per il codice del mandrino, vedere il nostro listino prezzi o contattare l'ufficio SMW-Autoblok più vicino

