

- corsa e camere uguali dei due cilindri
- fino a 70 bar
- passaggio centrale per aria/olio/refrigerante
- controllo corsa tramite proximity o controlli lineari



Applicazioni

- Azionamento dei mandrini tipo TPT 2+2 con doppio pistone di azionamento
- Azionamento di mandrini automatici con espulsore
- Azionamento di mandrini con appoggio a scomparsa o con staffe assiali e pinza automatica di centraggio

Caratteristiche tecniche

- Cilindro a 2 pistoni indipendenti con giunto rotante a 4 vie per l'azionamento indipendente dei due pistoni
- Grande campo di regolazione della pressione operativa 8-70 bar
- Installazione sia su macchine con asse verticale che orizzontale
- Valvole di sicurezza e controllo corsa su Pistone grande
- Passaggio centrale per aria e/o refrigerante tramite giunto rotante
- Montaggio posteriore con viti passanti attraverso il corpo principale
- È richiesto un filtro di 10 µm sul circuito idraulico
- Utilizzare olio HM32 ISO 3448

Dotazione standard

Cilindro a 2 pistoni indipendenti
Viti di fissaggio
Controllo corsa sui due cilindri
Supporto per detettori (senza detettori)

Esempio di ordine

Cilindro a 2 pistoni indipendenti DCE 64-64
oppure
Cilindro a 2 pistoni indipendenti DCE 64-64
con giunto rotante (opzionale)

Dati tecnici

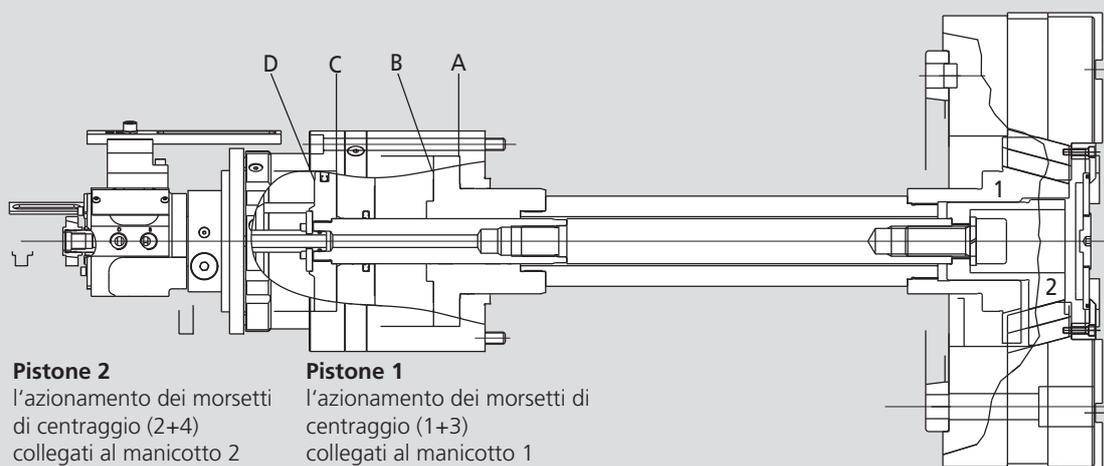
| Modello SMW-AUTOBLOK | | DCE 64-64/30-40 | DCE 140-140/50-50 | DCE 240-240/60-60 |
|-----------------------------|----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Cod. | | 33705212 | 33705217 | 33705221 |
| Corsa dei pistoni | mm | 30-40 | 50-50 | 60-60 |
| A Superficie pistone | cm ² | 66 | 140 | 238 |
| B Superficie pistone | cm ² | 63 | 211 | 340 |
| C Superficie pistone | cm ² | 63 | 138 | 238 |
| D Superficie pistone | cm ² | 66 | 150 | 254 |
| A Trazione massima | kN | 46 | 98 | 119 |
| B Trazione massima | kN | 44 | 147 | 170 |
| C Trazione massima | kN | 44 | 97 | 119 |
| D Trazione massima | kN | 46 | 105 | 127 |
| Velocità massima | giri/min. | 5000 | 4000 | 3200 |
| Massa | kg | 28.6 | 42.5 | 116 |
| Momento d'inerzia | kg·m ² | 0.074 | 0.18 | 1 |
| Pressione di esercizio max. | bar | 70 | 70 | 50 |
| Pressione di esercizio min. | bar | 8 | 8 | 8 |
| Drenaggio olio (*) | dm ³ /min | 3 | 3 | 3 |

* Totale a 30 bar / 50 °C

** Alla massima velocità / olio HM32 ISO 3448

Importante: Con l'aumento della pressione aumenta in proporzione il drenaggio olio. Con l'aumento della temperatura olio, il drenaggio olio aumenta in modo abnorme (è consigliato l'uso di un refrigerante olio). Richiedere le nostre schede dati se necessario il dimensionamento o la verifica dell'impianto idraulico.

Cilindro DCE per mandrini tipo TPT 2 + 2



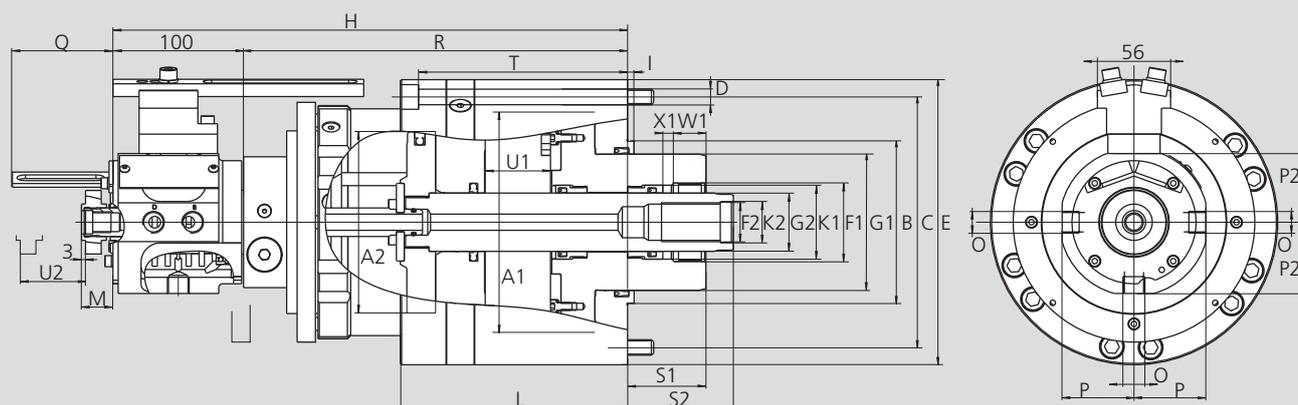
Pistone 2

l'azionamento dei morsetti di centraggio (2+4) collegati al manicotto 2

Pistone 1

l'azionamento dei morsetti di centraggio (1+3) collegati al manicotto 1

- corsa e camere uguali dei due cilindri
- fino a 70 bar
- passaggio centrale per aria/olio/refrigerante
- controllo corsa tramite proximity o controlli lineari



Con riserva di modifiche tecniche.
Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico SMW-AUTOBLOK.

| Modello SMW-AUTOBLOK | | | DCE 64-64/30-40 | DCE 140-140/50-50 | DCE 240-240/60-60 |
|-------------------------------|-------------|---------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Diametro del pistone 1 | A1 | mm | 125 | 170 | 215 |
| Diametro del pistone 2 | A2 | mm | 95 | 140 | 183 |
| Attacco | B h6 | mm | 105 | 125 | 160 |
| Interasse viti di fissaggio | C | mm | 145 | 195 | 250 |
| Vite di fissaggio | D | mm | 6 x M10 | 6 x M12 | 6 x M16 |
| | E | mm | 174 | 220 | 280 |
| Filetto dello stelo pistone 1 | F1 | mm | M45 x 1.5 | M60 x 1.5 | M75 x 2 |
| Filetto dello stelo pistone 2 | F2 | mm | M20 x 1.5 | M30 | M36 |
| | G1 | mm | 85 | 105 | 125 |
| | G2 | mm | 30 | 45 | 55 |
| | H | mm | 362 | 394 | 451 |
| | I | mm | 5 | 5 | 5 |
| | K1 | mm | 42 | 57 | 70 |
| | K2 | mm | 20,5 | 31 | 37 |
| | L | mm | 164 | 174 | 213 |
| max. | M | mm | 31 | 24 | 28 |
| | O | pollici | G 3/8" | G 3/8" | G 1/2" |
| | P | mm | 55 | 55 | 62 |
| | P1 | mm | 55 | 55 | 63 |
| | P2 | mm | 53 | 53 | 63 |
| | Q | mm | 77 | 77 | 97 |
| | R | mm | 262 | 294 | 326 |
| min. | S1 | mm | 40 | 60 | 70 |
| min. | S2 | mm | 76 | 81 | 110 |
| | T | mm | 151 | 160 | 197 |
| Corsa del pistone 1 | U1 | mm | 30 | 50 | 60 |
| Corsa del pistone 2 | U2 | mm | 40 | 50 | 60 |
| | W1 | mm | 25 | 25 | 35 |
| | W2 | mm | 30 | 45 | 50 |
| | X1 | mm | 10 | 8 | 9 |
| | X2 | mm | 10 | 10 | 10 |

Cilindro DCE cilindro con controllo corsa opzionale LPS

