

SP® + SP-ES + SP-L

Dentatura in
POLLICI

Autocentranti con cilindro pneumatico incorporato Ø 26 - 115 mm

- Passaggio barra EXTRA GRANDE ■ 3 griffe, Ø mandrini 125 - 350
- SP-ES: con corsa rapida e corsa di bloccaggio
- SP-L: con corsa lunga delle griffe



Applicazioni

- Impiego universale per applicazioni di tornitura, saldatura, manipolazione ecc.
- Per macchine non dotate di cilindro idraulico
- Rimpiazzo estremamente semplice di un mandrino manuale

Caratteristiche tecniche

- Autocentranti automatici con cilindro pneumatico incorporato. Trasmissione della forza di serraggio tramite piani inclinati.
- Montaggio dell'anello distributore fisso sulla testa della macchina o, tramite un anello di centraggio, direttamente sul corpo del mandrino con un fermo antirotazione.
- Apertura e chiusura solamente con mandrino fermo. Alimentazione dell'aria effettuata tramite guarnizioni a profilo tipo SMW (gestita dalla unità di controllo AC).
- Facilità di montaggio su qualsiasi macchina senza necessità di adattatori speciali.

Dotazione standard

- Mandrino a 3 griffe
- 1 serie di tasselli a T con viti
- 1 serie morsetti teneri
- 2 Raccordi G1/4" (G1/8" on SP 125)
- Anello distanziale con anello di centraggio senza supporto fisso e fermo antirotazione

Esempio di ordine

Mandrino a 3 griffe SP 160/Z155

Accessori

Unità di controllo
(vedere pag. 310-313)

Principio inventato dalla SMW: alimentazione dell'aria tramite distributore fisso e guarnizione a profilo tipo SMW

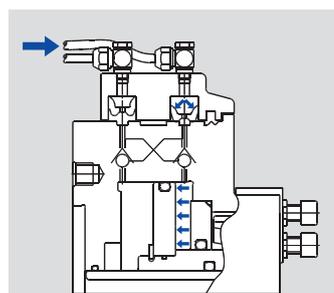


Fig. 1

Movimento di apertura/chiusura (possibile solo a macchina ferma). Le guarnizioni a profilo si deformano radialmente per effetto della pressione pneumatica e aderiscono al corpo del mandrino, permettendo il riempimento del cilindro. Quando la pressione è raggiunta, l'arrivo d'aria cessa e la valvola di sicurezza si chiude.

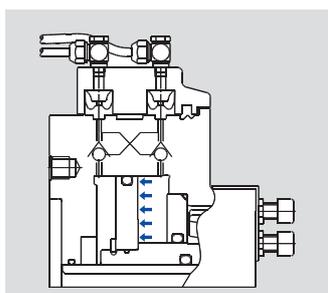


Fig. 2

Senza la pressione dell'aria le guarnizioni a profilo SMW tornano elasticamente in posizione espansa non toccando più il corpo del mandrino. La pressione di serraggio è mantenuta all'interno del cilindro dalla valvola di sicurezza. Il mandrino può cominciare a girare.

2 possibilità di montaggio: ■ supporto fisso ed anello distanziale ■ anello di centraggio e fermo antirotazione

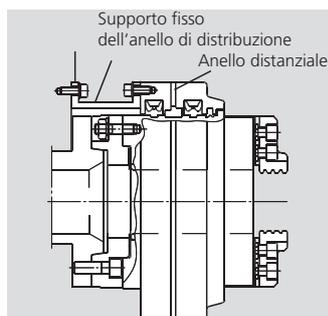


Fig. 3

Il supporto dell'anello di distribuzione è fissato direttamente sulla testa della macchina. L'anello distributore è montato con l'anello distanziale. Nessun contatto tra il mandrino rotante e l'anello di distribuzione fisso.

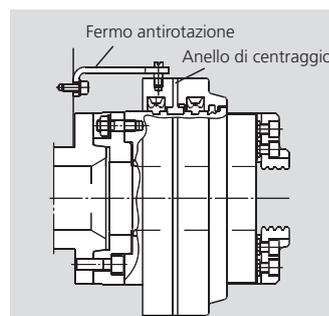


Fig. 4

L'anello di distribuzione è montato tramite un anello di centraggio (da sostituire quando usurato) che agisce come pattino di guida sul corpo del mandrino. Un fermo antirotazione è fissato alla testa della macchina.

Dati tecnici

Modello SMW-AUTOBLOK		SP 125-26	SP 160-38	SP 240-78	SP 280-92	SP 350-115	SP 350-115ES	SP-L 350-90
Cod.		012044	012045	053170	052778	012588	052850	053193
Corsa per griffa	mm (pollici)	3 (0.12")	4.2 (0.17")	4.2 (0.17")	5 (0.20")	5 (0.20")	10+5* (0.39"+0.20")	24 (0.94")
Pressione di esercizio min./max.	bar (psi)	2/10 (29/145)	2/10 (29/145)	2/10 (29/145)	2/10 (29/145)	2/10 (29/145)	2/10 (29/145)	2/10 (29/145)
Superficie pistone max.	cm ²	129	206	290	535	486	486	486
Forza di serraggio a 6 bar (87 psi)	kN (lbf)	20 (4496)	35 (7868)	60 (13489)	95 (21357)	88 (19783)	88 (19783)	31 (6969)
Velocità massima (distributore con anello di centraggio)	giri/min.	4000	3500	2800	2200	2200	2200	1000
Velocità massima (distributore con supporto fisso)	giri/min.	4200	4200	3500	3200	3000	3000	1000
Consumo d'aria/corsa delle griffe a 6 bar	litri	1.4	3.4	5.2	10.0	9.4	13.5	13.5
Massa (senza morsetti)	kg (lbs)	11 (24)	23 (51)	40 (88)	62 ()	78 (137)	91 (201)	97 (214)
Momento d'inerzia	kg·m ²	0.028	0.125	0.412	0.823	1.125	1.62	1.62

* 10 mm corsa rapida (non utilizzabile per bloccaggio) + 5 mm di corsa di bloccaggio



SMW-AUTOBLOK
285

SMW-AUTOBLOK
284

Autocentranti con cilindro pneumatico incorporato Ø 26 - 115 mm

- Passaggio barra EXTRA GRANDE ■ 3 griffe, Ø mandrini 125 - 350
- SP-ES: con corsa rapida e corsa di bloccaggio
- SP-L: con corsa lunga delle griffe

SP®+ SP-ES + SP-L

Dentatura in
POLLICI

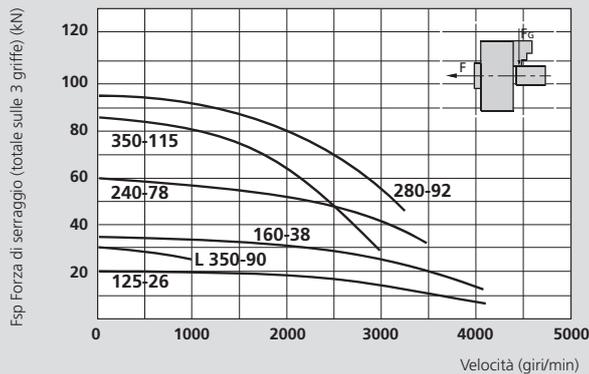


Diagramma della forza di serraggio dinamica

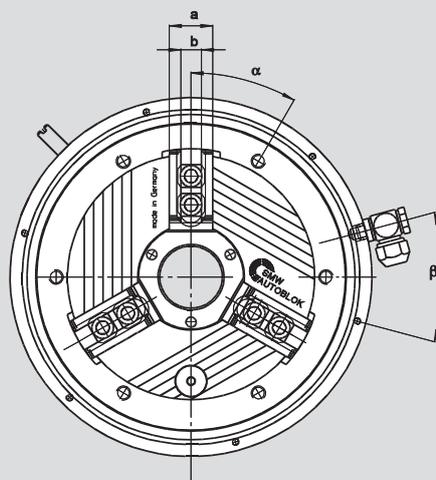
I diagrammi si riferiscono a mandrini azionati a 6 bar, in buone condizioni di pulizia e usura ed ingrassati con grasso SMW-AUTOBLOK K05.

Le velocità si riferiscono a mandrini montati con supporto fisso ed anello distanziale. Le forze di serraggio dinamiche dei mandrini sono state misurate utilizzando morsetti duri MHB, non fuoriuscenti dal diametro dell'autocentrante.

⚠ Avviso per la sicurezza/rischio di danni:

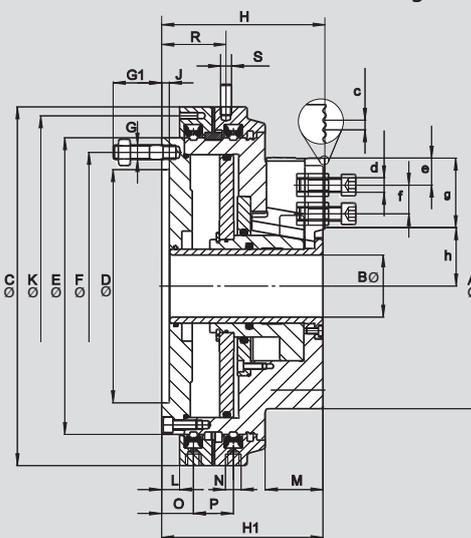
Utilizzando morsetti più pesanti o in posizione più esterna oppure griffe fuoriuscenti dal diametro dell'autocentrante, sarà necessario ridurre proporzionalmente la velocità e/o la forza di trazione.

* tutti i tubi di alimentazione devono avere
Ø interno minimo di 9 mm



Con riserva di modifiche tecniche.
Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico SMW-AUTOBLOK.

Autocentrante illustrato con griffe aperte



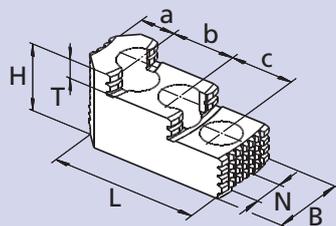
Modello SMW-AUTOBLOK		SP 125-26	SP 160-38	SP 240-78	SP 280-92	SP 350-115	SP 350-115 ES	SP-L 350-90
Attacco		Z120	Z155	Z195	Z235	Z235	Z235	Z235
A	mm	136	171	240	284	350	360	360
B	mm	26	38	78	92	115	115	90
C	mm	204	255	300	372	372	372/380	372/380
D H6	mm	120	155	195	235	235	235	235
E	mm	160	205	248	315	315	315	315
Interasse vite di fissaggio (6 x 60°)	F mm	137	180	223.8	290.5	290.5	290.5	290.5
Vite prigioniera con dado	G mm	M8	M12	M12	M12	M12	M12	M12
G1	mm	30	40	40	39	39	39	39
H	mm	103	131	135.5	157.5	157.5	191.5	191.5
H1	mm	101.5	129.5	134	156	156	190	190
J	mm	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Interasse viti di fissaggio 6 x 60°/M6	K mm	190	242	285	358	358	358	358
L	mm	10	14.5	15	21	21	21	21
M	mm	35	46	48	58	62	92	92
Filetto raccordi pneumatici	N pollici	G 1/8"	G 1/4"	G 1/4"				
O	mm	19	26	26.5	33	33	33	33
P	mm	29	33	33	33	33	33	33
R	mm	43	52	52	60	60	60	60
Perno anti-rotazione	S mm	8	12	12	12	12	12	12
a	mm	24	30	36	44	44	44	44
b	mm	12	14	17	21	21	21	21
Dentatura	c pollici	1/16" x 90°	1/16" x 90°					
Vite ISO 4762 12.9	d mm	M8 x 30	M10 x 35	M12 x 35	M16 x 35	M16 x 35	M16 x 35	M16 x 35
min.	e mm	6	8	9.5	12	12	12	12
Tasselli a T distanza min./max.	f mm	17/25	21/31	22/41.5	25/51	25/72	25/72	25/72
Lunghezza della dentatura	g mm	40	50	59	75	93	92	95
min./max.	h mm	25/28	34.9/39	57.7/61.9	70/65	79/84	85/100	85/109
α	ang.	0°	0°	30°	0°	0°	0°	0°
β	ang.	30°	30°	30°	45°	45°	45°	45°

SP® + SP-ES + SP-L

Dentatura in
POLLICI

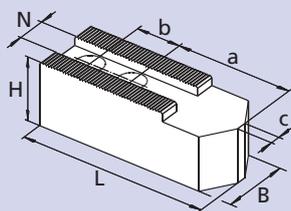
■ Morsetti
■ Tasselli a T

MHB-D Morsetti duri reversibili



Mandrino	SP 125-26	SP 160-38	SP 240-78	SP 280-92	SP 350-115 (+ES+L)
Tipo morsetto	MHB-D 130	MHB-D 160	MHB-D 200	MHB-D 251	MHB-D 315
Cod. (serie di 3)	12081306	12081636	12082036	12083036	12083186
B	30	34	40	45	45
H	34	39	45	56	56
L	58	65	82	105	122
T	8.5	10	10.5	13.5	13.5
N	12	14	17	21	21
Dentatura	1/16" x 90°				
a	13	18	19	26	43
b	16	16	23	30	30
c	16	16	23	30	30
kg/serie	0.6	0.9	1.7	2.85	4.05

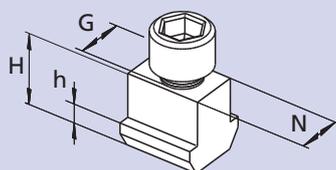
AWB-D Morsetti teneri



Mandrino	SP 125-26	SP 160-38	SP 240-78	SP 280-92	SP 350-115 (+ES+L)
Tipo morsetto	WBSA-D 125	AWB-D 165	AWB-D 200	AWB-D 250	AWB-D 315
Cod. (serie di 3)	12071300*	035954	081616	081618	081619
B	30	40	40	50	50
H	30	40	40	50	50
L	60	80	90	120	140
N	12	14	17	21	21
Dentatura	1/16" x 90°				
a	29	43	53	70	90
b	16	22	22	28	28
kg/serie	0.9	2.0	2.7	5.1	6.3

* Il codice si riferisce ad 1 pezzo. Per la serie di 3 devono essere ordinati 3 pezzi.

NST Tasselli a T



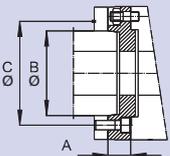
Mandrino	SP 125-26	SP 160-38	SP 240-78	SP 280-92	SP 350-115 (+ES+L)
Tipo tassello	NST 12	NST 14	NST 17-4	NST 21-5	NST 21-5
Cod. / pz.	089810	013863	013864	033429	033429
N	12	14	17	21	21
H	21.5	26.5	26.5	30	30
h	7.5	9.5	9.5	11	11
G	M8	M10	M12	M16	M16
Vite ISO 4762 - 12.9	M8 x 30	M10 x 35	M12 x 35	M16 x 35	M16 x 35
Coppia massima Md max. (Nm)	30	50	70	150	150

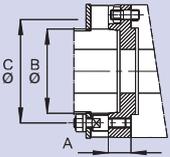
CATALOGO
MORSETTI

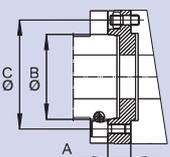
Richiesta o download da:
www.smwautoblok.com



Flange per mandrino SP

ISO-A DIN 55026	Mandrino	SP 125-26	SP 160-38	SP 240-78			SP 280-92			SP 350-115 (+ES+L)			
Attacco 	Attacco	A5	A5	A6	A5	A6	A8	A6	A8	A11	A6	A8	A11
	Cod.	017083	017085	017086	017088	080174	017090	017092	017093	017094	017092	017093	017094
	A mm	26.0	25.5	25.5	25.5	32.2	34.0	32.2	38.2	36.0	32.2	38.2	36.0
	B mm	82.57	82.57	106.39	82.57	106.39	139.73	106.39	139.73	196.88	106.39	139.73	196.88
	C mm	104.8	104.8	133.4	104.8	133.4	171.4	133.4	171.4	235.0	133.4	171.4	235.0

DIN 55027	Mandrino	SP 125-26	SP 160-38	SP 240-78			SP 280-92			SP 350-115 (+ES+L)			
Attacco baionetta tipo C 	Attacco	C5	C5	C6	C5	C6	C8	C6	C8	C11	C6	C8	C11
	Cod.	017056	017058	017059	017061	017062	017063	017065	017066	017067	017065	017066	017067
	A mm	19.0	25.5	25	25.5	29.0	32.2	29.0	32.2	36.5	29.0	32.2	36.5
	B mm	82.57	82.57	106.39	82.57	106.39	139.3	106.39	139.73	196.88	106.39	139.73	196.88
	C mm	104.8	104.8	133.4	104.8	133.4	171.4	133.4	171.4	235.0	133.4	171.4	235.0

DIN 55029	Mandrino	SP 125-26	SP 160-38	SP 240-78			SP 280-92			SP 350-115 (+ES+L)			
Attacco camlock tipo S 	Attacco	S5	S5	S6	S5	S6	S8	S6	S8	S11	S6	S8	S11
	Cod.	017117	017119	017120	017122	017123	017124	017126	017127	017128	017126	017127	017128
	A mm	22.5	26.0	29.0	26.0	29.0	36.0	32.0	36.0	42.0	32.0	36.0	42.0
	B mm	82.57	82.57	106.39	82.57	106.39	139.3	106.39	139.73	196.88	106.39	139.73	196.88
	C mm	104.8	104.8	133.4	104.8	133.4	171.4	133.4	171.4	235.0	133.4	171.4	235.0

**Importante per la manutenzione e la sicurezza,
da ordinare contemporaneamente al mandrino**

Grasso K05®

Pompa per grasso

Grasso speciale per mandrini a serraggio manuale ed automatico

- Aderenza molto elevata al metallo
- Alta resistenza al dilavamento in caso di utilizzo di refrigerante
- Resistente ad elevati carichi specifici
- Diminuzione del coefficiente di attrito
- Elevata forza di serraggio
- Evita la tribo-corrosione

Cartuccia 14 Oz. (DIN 1284)
Peso netto: 500 g
Cod. 016440

Latta 1000 g
Cod. 011881



Pompa per grasso (DIN 1283) per Cartuccia 14 Oz. (DIN 1284)

- Ricaricabile anche con il grasso della latta

Kit di ingrassaggio cod. 083726

Dotazione standard

- Pompa per grasso
- 1 Adattatore flessibile per ingrassatori ad alta pressione
- 1 Adattatore flessibile per ingrassatori a imbuto

