

Amarre de tubos con

Platos BIG BORE 2G

BB-EXL2G

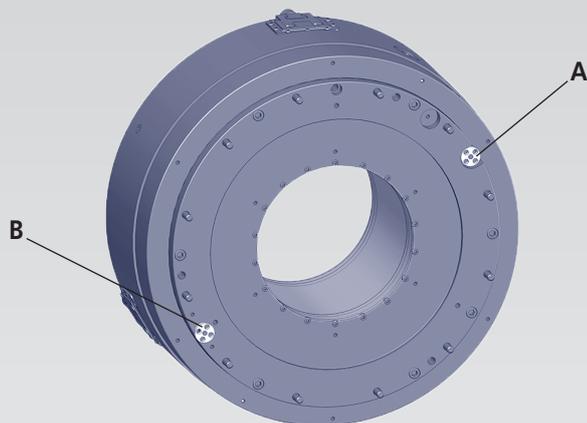
BB-AZ2G

BB-FZA2G

BB-EXL-SC2G

BIG BORE BB-N-EXL2G

- Autocentrante
- Carrera extra larga de garras
- Movimiento de garras paso a paso

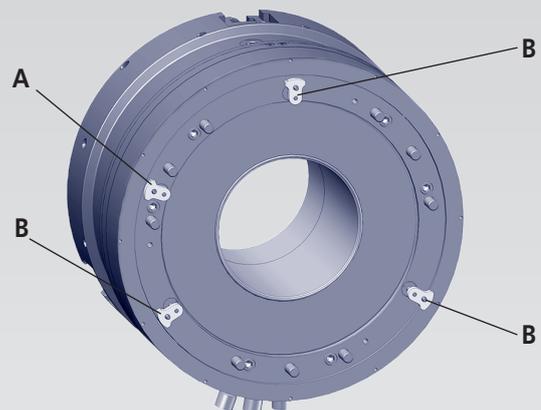


Sistemas de seguridad:

- A:** Control de presión
B: Control de carrera

BIG BORE BB-AZ2G

- Autocentrante o compensante
- Carrera extra larga de garras

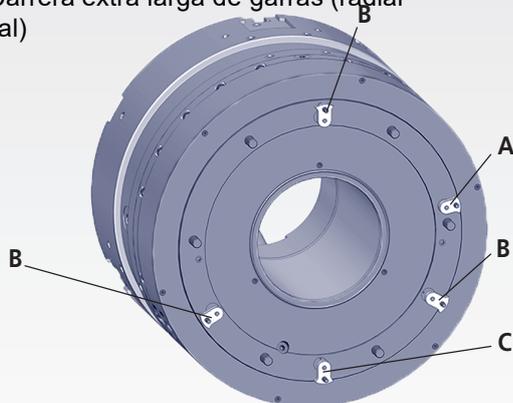


Sistemas de seguridad:

- A:** Control de presión
B: Control de carrera individual para cada garra

BIG BORE BB-FZA2G

- Platos secuenciales de 6 garras
(3 garras autocentrantes - 3 garras compensantes)
- Carrera extra larga de garras (radial y axial)

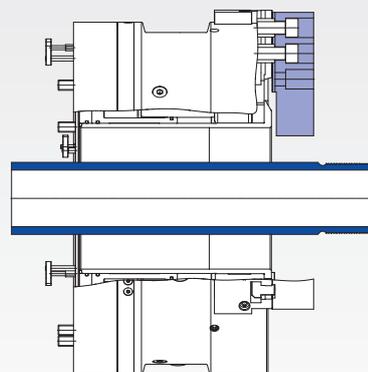


Sistemas de seguridad:

- A:** Control de presión garras compensantes
B: Control de carrera individual para cada garra compensante
C: Control de carrera para garras autocentrantes retraídas

Todos los platos 2G

- Carrera extra larga de garras
→ Gran espacio para carga entre garras y tubo



Carrera extra larga para:

- Carga segura del tubo, sin colisión con garras
- Descarga segura del tubo roscado, **sin** daños en la rosca terminada

Glosario de amarre

Carrera extra larga garras: La carrera extra larga de garras permite un gran recorrido radial de las garras base en los platos Big Bore 2G.

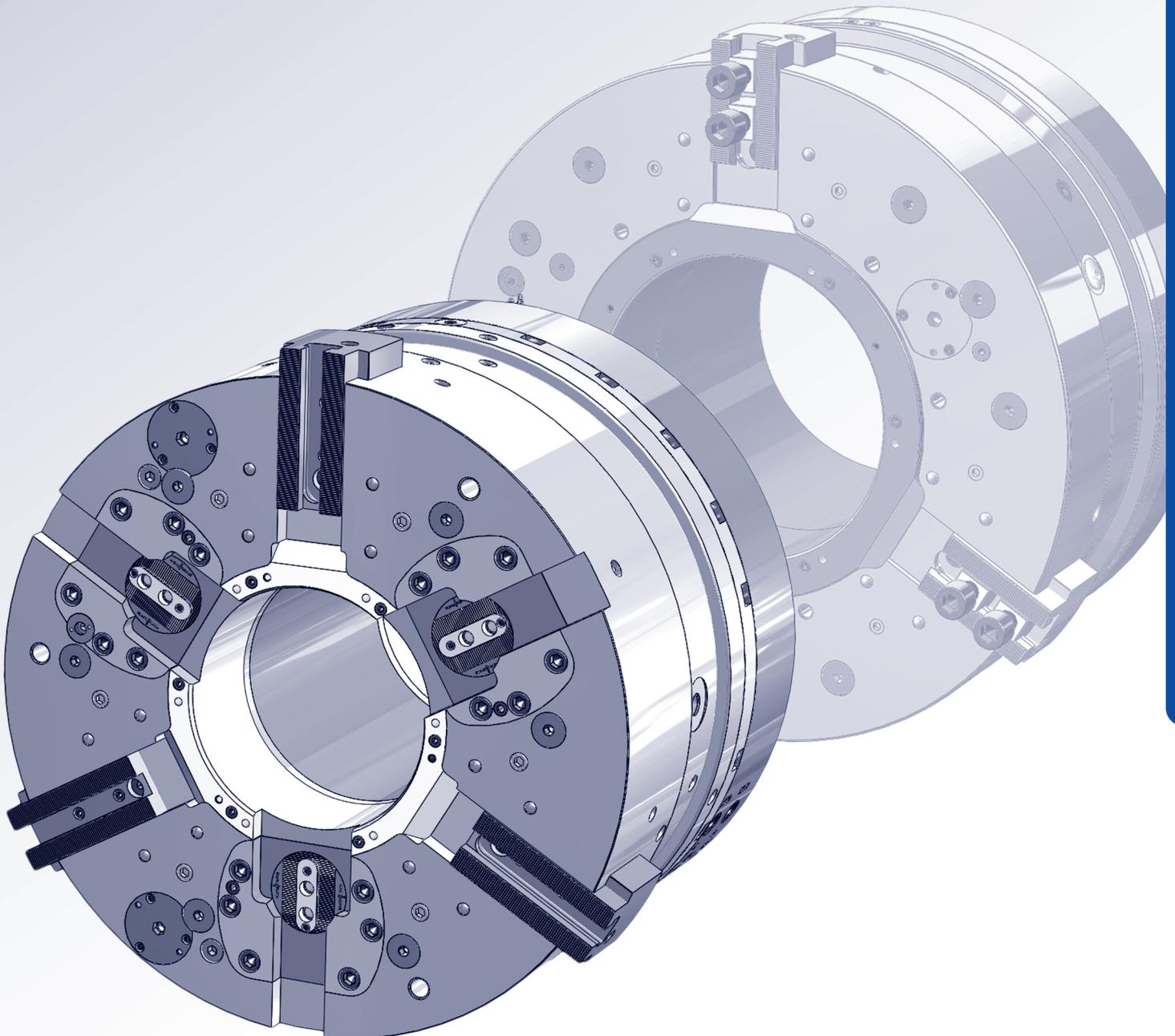
Puede tratarse tanto de una carrera completa de amarre como estar dividida en carrera rápida y carrera de amarre.

Control de carrera individual para cada garra: En modo de funcionamiento compensante, las 3 garras del plato Big Bore 2G realizan una carrera radial distinta para compensar la falta de rectitud del tubo a amarrar. Un único sensor de proximidad no puede controlar si una de las tres garras base no ha podido realizar la carrera para amarrar el tubo.

El **control de carrera individual por garra** asegura que las 3 garras están en la posición correcta de amarre y que amarrarán el tubo de forma segura y precisa. Los sensores de proximidad reciben la señal y esta se monitoriza en la unidad de control de aire.

Control de carrera para garras retraídas: En los platos secuenciales de garras Big Bore FZA2G, las garras autocentrantes solo se utilizan con el cabezal parado para alinear la zona a mecanizar del tubo con el centro del cabezal. La posición del tubo se mantiene gracias a las garras compensantes. En dicho momento las garras autocentrantes se retraen para liberar la zona a roscar. Para asegurar que las garras autocentrantes estén retraídas y que no generen interferencias con la herramienta, dicha posición se monitoriza con el **control de carrera** mediante un sensor de proximidad.

Control de presión: Durante el mecanizado del tubo, la presión de aire que genera la fuerza de amarre se mantiene **gracias a un sistema de válvulas de seguridad**. En caso de que haya una caída de presión, el sistema de **control de presión** detectará dicha caída y enviará una señal de alarma mediante un sensor de proximidad. Esta característica es estándar en todos los platos Big Bore 2G.

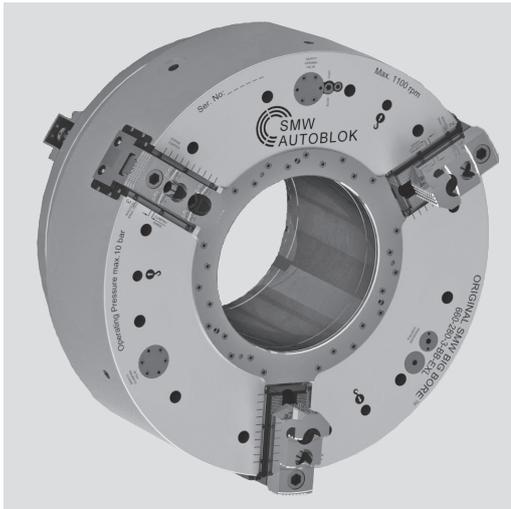


BIG BORE® BB-EXL2G

DENTADO PULGADAS

Platos autocentrantes con cilindro neumático incorporado
Paso de barra EXTRA grande Ø 191 - 390 mm

- Tamaño plato 510 - 900
- 3 garras
- Carrera extra larga de garras



Aplicaciones

- Mecanizado de tubos con balona
- Carrera rápida y de amarre para ciclos cortos de accionamiento
- Permite utilizar el paso completo del cabezal

Características técnicas

- Adecuado para funcionamiento paso a paso
- Plato automático para amarre externo con cilindro neumático incorporado
- Alimentación de aire mediante distribuidor y juntas de perfil especiales SMW-AUTOBLOK (con cabezal parado)
- Las válvulas antirretorno integradas en el plato, mantienen la presión durante el mecanizado
- Control continuo de presión de amarre mediante sistema de seguridad (solo amarre externo)
- Control carrera de amarre (se monitoriza no amarrar en carrera rápida)
- Carrera extra larga de garras (en total 1 1/2")

Dotación estándar

- Plato 3 garras
- 2 racores 90° G 1/2"
- 12 tornillos de montaje
- 3 cáncamos de elevación,
- 1 juego de tuercas en T con tornillos
- 1 juego de garras blandas
- Sin soporte para distribuidor

Ejemplo de pedido

Big Bore BB-EXL2G 660 / Z450

Accesorios

Unidad de control AC-BB / AC-XN
(ver catálogo general páginas 350-353)

Principio de funcionamiento inventado por SMW: Suministro de aire a través del anillo distribuidor y juntas de perfil especiales

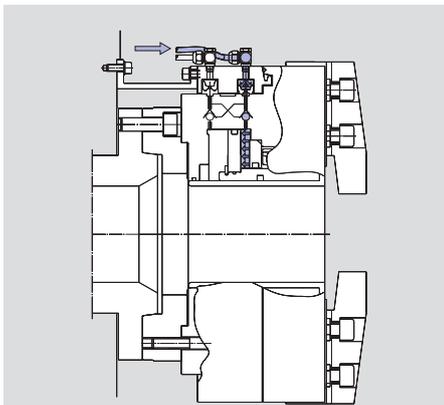


Figura 1

Movimiento de apertura y cierre (solo posible con cabezal parado). Las juntas de perfil se deforman radialmente por la presión neumática sellando contra el cuerpo del plato y permitiendo llenar la cámara del cilindro. Cuando se alcanza la presión de amarre, se para el suministro de aire, cerrando la válvula de seguridad.

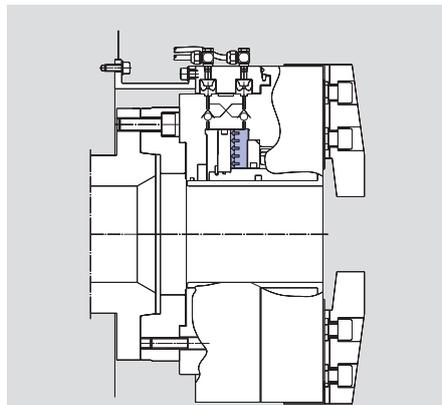


Figura 2

Las juntas de perfil especiales SMW-AUTOBLOK están relajadas y no tocan el cuerpo del plato. La presión de amarre se mantiene gracias a la doble válvula de seguridad. El plato puede empezar a girar.

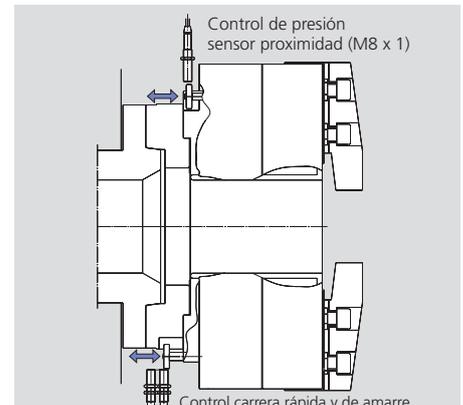
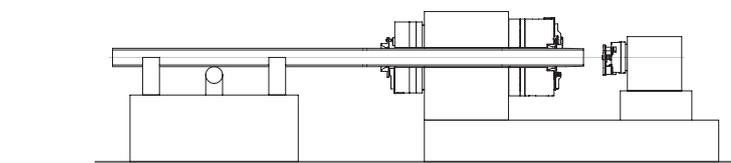
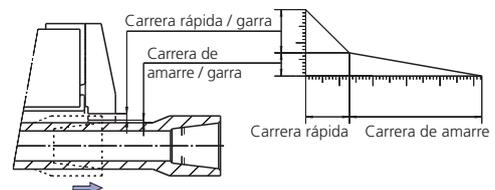


Figura 3

Control de seguridad de la presión: Si la presión es menor a un valor seguro preestablecido, el anillo de detección se mueve y se detecta mediante un sensor de proximidad, enviando una señal de alarma.
Control carrera de garras: Si la pieza se amarra en una posición incorrecta de la carrera, el disco de control se mueve y se detecta mediante un sensor de proximidad, enviando una señal de alarma.



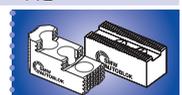
Mecanizado de extremos de tubos con dos platos por torno



Datos técnicos

SMW-AUTOBLOK Tipo		BB-EXL2G 510-191	BB-EXL2G 660-280	BB-EXL2G 900-390
Cód.		77784553	77784566	77784588
Paso de barra	mm (pulg.)	191 (7.52")	280 (11.02")	390 (15.35")
Carrera total por garra	mm (pulg.)	38.5 (1.52")	38.5 (1.52")	38.5 (1.52")
Carrera rápida por garra*	mm (pulg.)	30 (1.18")	30 (1.18")	30 (1.18")
Carrera de amarre por garra	mm (pulg.)	8.5 (0.33")	8.5 (0.33")	8.5 (0.33")
Presión de funcionamiento mín. / máx.	bar (psi)	2 / 10 (29 / 145)	2 / 10 (29 / 145)	2 / 10 (29 / 145)
Área del pistón	cm ²	760	1300	1800
Fuerza de amarre a 6 bar (87 psi)	kN (lbf)	115 (25853)	195 (43838)	270 (60698)
Velocidad máx.	r.p.m.	1300	1100	750
Consumo de aire / carrera de garras a 6 bar (87 psi)	litro	37	58	78
Peso (sin garras)	kg (lbs)	260 (573)	470 (1036)	950 (2094)
Momento de inercia	kg·m ²	10	30.4	112

* No utilizar para amarre.



SMW-AUTOBLOK
340

BIG BORE® BB-EXL2G

DENTADO PULGADAS

Dimensiones y características técnicas

Posición garras: Abierto para amarre externo

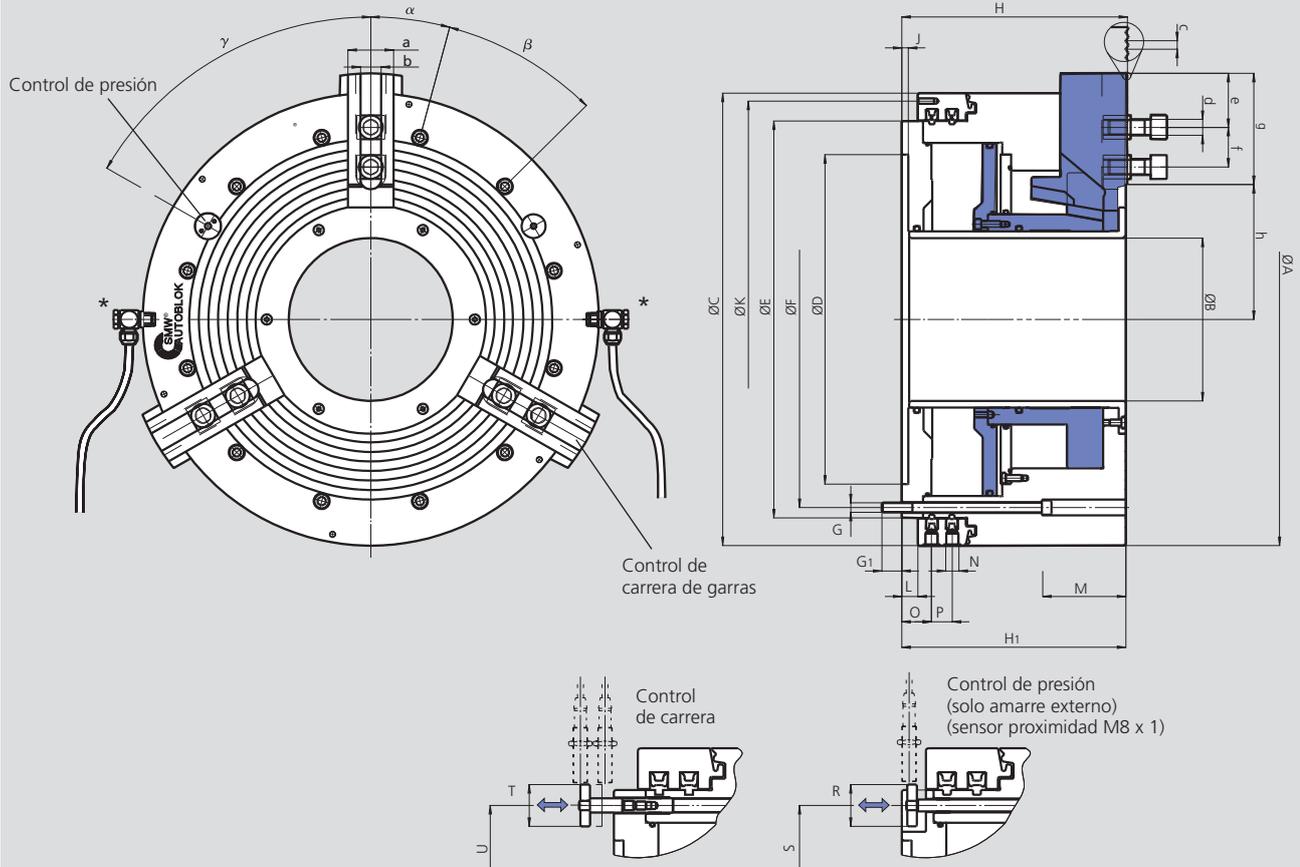


Ilustración ampliada

Sujeto a cambios técnicos.
Para mayor información consultar a nuestro servicio al cliente.

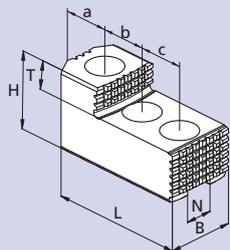
SMW-AUTOBLOK Tipo			BB-EXL2G 510-191	BB-EXL2G 660-280	BB-EXL2G 900-390
Montaje			Z310	Z450	Z700
	A	mm	520	673	900
	B	mm	191	280	390
	C	mm	520	665	852
	D H6	mm	310	450	700
	E	mm	446	585	775
Diámetro tornillos de montaje	F	mm	414	558	745
	G	mm	M12	M12	M16
	G1	mm	25	25	29
	H	mm	277	292	323
	H1	mm	270	285	314
	J	mm	8	8	8
Diámetro roscas 6 x M8	K	mm	500	640	830
	L	mm	25	25	33
	M	mm	115	110	143
Conexiones neumáticas	N	pulg.	G 1/2"	G 1/2"	G 1/2"
	O	mm	46,5	46	54,5
	P	mm	36	36	33
	R	mm	35	35	35
	S	mm	414	554	745
	T	mm	35	35	35
	U	mm	414	554	745
	a	mm	57	62	75
	b	mm	25,5	25,5	30
Dentado	c	pulg.	3/32" x 90°	3/32" x 90°	3/32" x 90°
Tornillo ISO 4762 12.9	d	mm	M20	M20	M24
Mín.	e	mm	15	15	18
Distancia tuercas en T mín. / máx.	f	mm	30 / 84	30 / 107	36 / 150
Longitud dentado	g	mm	110	142	194
Mín. / máx.	h	mm	151,5 / 190	199,5 / 238	262 / 300,5
	alpha	ang.	20	15	15
	beta	ang.	9 x 40	12 x 30	12 x 30
(Control de presión)	gamma	ang.	83	60	60

BIG BORE® BB-EXL2G

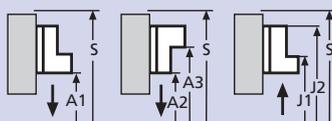
DENTADO PULGADAS

- Garras
- Tuercas en T

MHB-D Garras duras reversibles

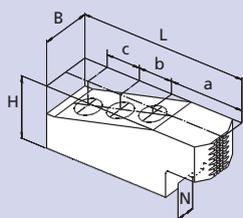


Rangos de amarre

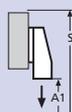


Plato BB-EXL2G	510-191	660-280	900-390
Tipo garras	MHB-D 500	MHB-D 500	MHB-D 800
Cód.	12084546	12084546	12088046
B	60	60	75
H	75	75	85
L	140	140	220
T	2 x 19	2 x 19	30
N	25.5	25.5	30
Dentado	3/32" x 90°	3/32" x 90°	3/32" x 90°
a	46	46	51
b	38	38	62
c	38	38	62
kg / juego	6.6	6.6	19.5
A1			
A2			
A3			
J1			
J2			
S			

GAB Garras duras

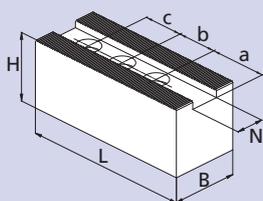


Rangos de amarre

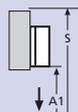


Plato BB-EXL2G	510-191	660-280	900-390
Tipo garras	GAB 500*	GAB 660	GAB 800
Cód.	12085146	12086646	12089046
B	55	55	75
H	73	73	82
L	195	255	320
N	25.5	25.5	30
Dentado	3/32" x 90°	3/32" x 90°	3/32" x 90°
a	96	156	165
b	38	38	60
c	38	38	60
kg / juego	16.5	26.7	40.5
A1			
S			

WBSA-D / WBC-D Garras blandas



Rangos de amarre



Plato BB-EXL2G	510-191	660-280	900-390
Tipo garras	WBSA-D 500	WBSA-D 500	WBC 800
Cód. (unitario)	12075050	12075050	12078040
B	60	60	80
H	60	60	80
L	170	170	320
N	25.5	25.5	30
Dentado	3/32" x 90°	3/32" x 90°	3/32" x 90°
a	69	69	165
b	38	38	60
c	38	38	60
kg / unidad	3.6	3.6	15
A1			
S			

* Para diámetros pequeños de amarre utilizar garras duras tipo GAB-660.

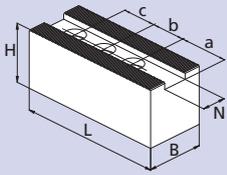


CATÁLOGO
GARRAS
Solicítelo o
descárguelo desde:
www.smw-autoblok.de

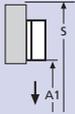
JAWS 17E

- Garras
- Tuercas en T
- Adaptadores

WBC-D, WBCL-D Garras blandas versión larga

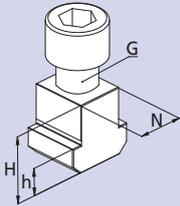


Rangos de amarre



Plato BB-EXL2G	510-191	660-280	900-390
Tipo garras	WBC-D 502	WBC-D 502	WBCL-D 800
Cód. (unitario)	12075140	12075140	12079040
B	60	60	80
H	60	60	80
L	205	205	390
N	25.5	25.5	30
Dentado	3/32" x 90°	3/32" x 90°	3/32" x 90°
a	104	104	230
b	38	38	60
c	38	38	60
kg / unidad	4.5	4.5	18
A1			
S			

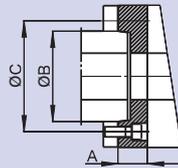
NST Tuercas-T



Plato BB-EXL2G	510-191	660-280	900-390
Tipo tuerca-T	NST	NST	NST
Cód. (unitario)	12065020	12065020	13063900
N	25.5	25.5	30
H	34	34	44
h	15	15	18
G	M 20	M 20	M24
Tornillo ISO 4762 12.9	M20 x 40	M20 x 40	M24 x 60

Contraplatos para platos BIG BORE BB-EXL2G

ISO-A DIN 55026 Contraplatos



BB-EXL2G	510-191			660-280			900-390	
Nariz cabezal	A11	A15	A20	A11	A15	A20	A15	A20
Cód.	24115120	24125120	24175120	24116620	24126620	24176620	24128020	24178020

Contraplatos camlock y bayoneta bajo pedido.

CATÁLOGO
GARRAS
Solicítelo o
descárguelo desde:
www.smw-autoblok.de

