

Amarre de tubos con

# Platos BIG BORE 2G

## BB-EXL2G

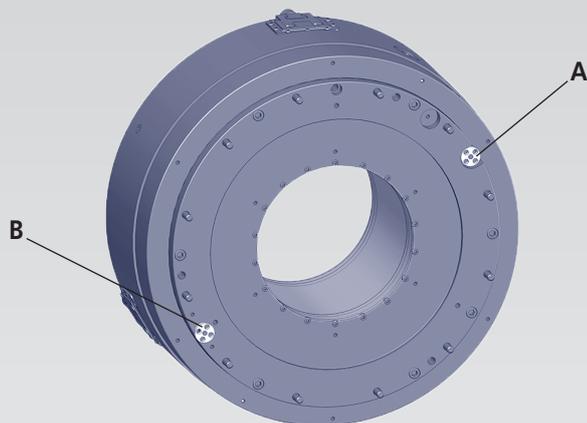
## BB-AZ2G

## BB-FZA2G

## BB-EXL-SC2G

### BIG BORE BB-N-EXL2G

- Autocentrante
- Carrera extra larga de garras
- Movimiento de garras paso a paso

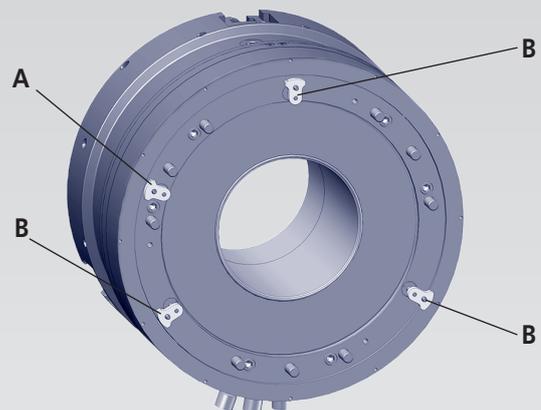


#### Sistemas de seguridad:

- A:** Control de presión
- B:** Control de carrera

### BIG BORE BB-AZ2G

- Autocentrante o compensante
- Carrera extra larga de garras

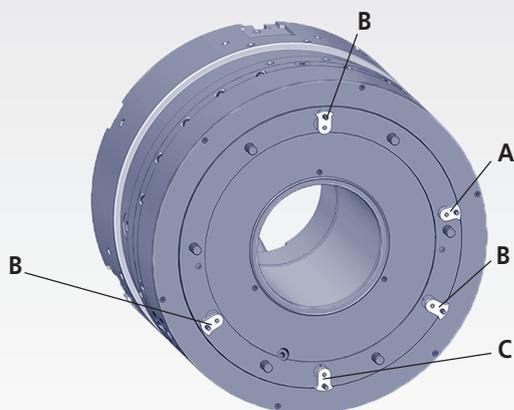


#### Sistemas de seguridad:

- A:** Control de presión
- B:** Control de carrera individual para cada garra

### BIG BORE BB-FZA2G

- Platos secuenciales de 6 garras  
(3 garras autocentrantes - 3 garras compensantes)
- Carrera extra larga de garras (radial y axial)

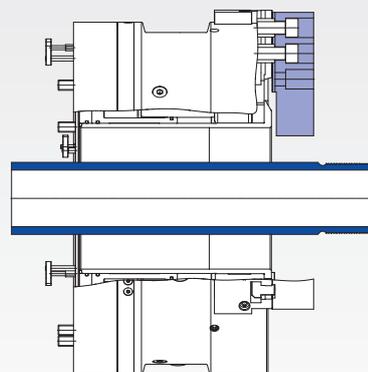


#### Sistemas de seguridad:

- A:** Control de presión garras compensantes
- B:** Control de carrera individual para cada garra compensante
- C:** Control de carrera para garras autocentrantes retraídas

### Todos los platos 2G

- Carrera extra larga de garras  
→ Gran espacio para carga entre garras y tubo



#### Carrera extra larga para:

- Carga segura del tubo, sin colisión con garras
- Descarga segura del tubo roscado, **sin** daños en la rosca terminada

# Glosario de amarre

**Carrera extra larga garras:** La carrera extra larga de garras permite un gran recorrido radial de las garras base en los platos Big Bore 2G.

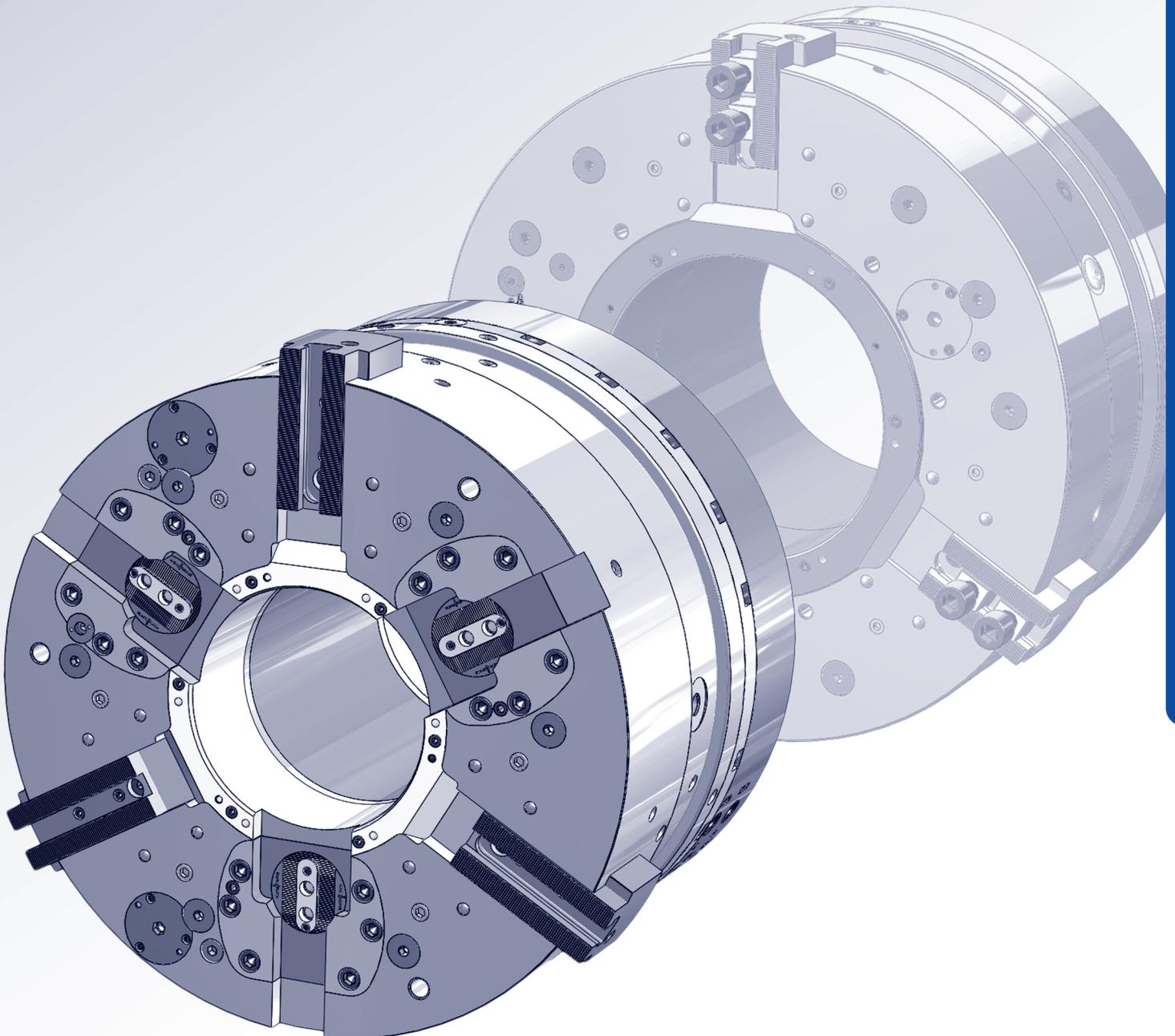
Puede tratarse tanto de una carrera completa de amarre como estar dividida en carrera rápida y carrera de amarre.

**Control de carrera individual para cada garra:** En modo de funcionamiento compensante, las 3 garras del plato Big Bore 2G realizan una carrera radial distinta para compensar la falta de rectitud del tubo a amarrar. Un único sensor de proximidad no puede controlar si una de las tres garras base no ha podido realizar la carrera para amarrar el tubo.

El **control de carrera individual por garra** asegura que las 3 garras están en la posición correcta de amarre y que amarrarán el tubo de forma segura y precisa. Los sensores de proximidad reciben la señal y esta se monitoriza en la unidad de control de aire.

**Control de carrera para garras retraídas:** En los platos secuenciales de garras Big Bore FZA2G, las garras autocentrantes solo se utilizan con el cabezal parado para alinear la zona a mecanizar del tubo con el centro del cabezal. La posición del tubo se mantiene gracias a las garras compensantes. En dicho momento las garras autocentrantes se retraen para liberar la zona a roscar. Para asegurar que las garras autocentrantes estén retraídas y que no generen interferencias con la herramienta, dicha posición se monitoriza con el **control de carrera** mediante un sensor de proximidad.

**Control de presión:** Durante el mecanizado del tubo, la presión de aire que genera la fuerza de amarre se mantiene **gracias a un sistema de válvulas de seguridad**. En caso de que haya una caída de presión, el sistema de **control de presión** detectará dicha caída y enviará una señal de alarma mediante un sensor de proximidad. Esta característica es estándar en todos los platos Big Bore 2G.



# BIG BORE® BB-FZA2G

DENTADO PULGADAS

Platos secuenciales automáticos neumáticos de 6 garras  
Paso de barra EXTRA grande Ø 275 - 390 mm

- Tamaño plato 740 - 920
- 3 garras autocentrantes y 3 compensantes



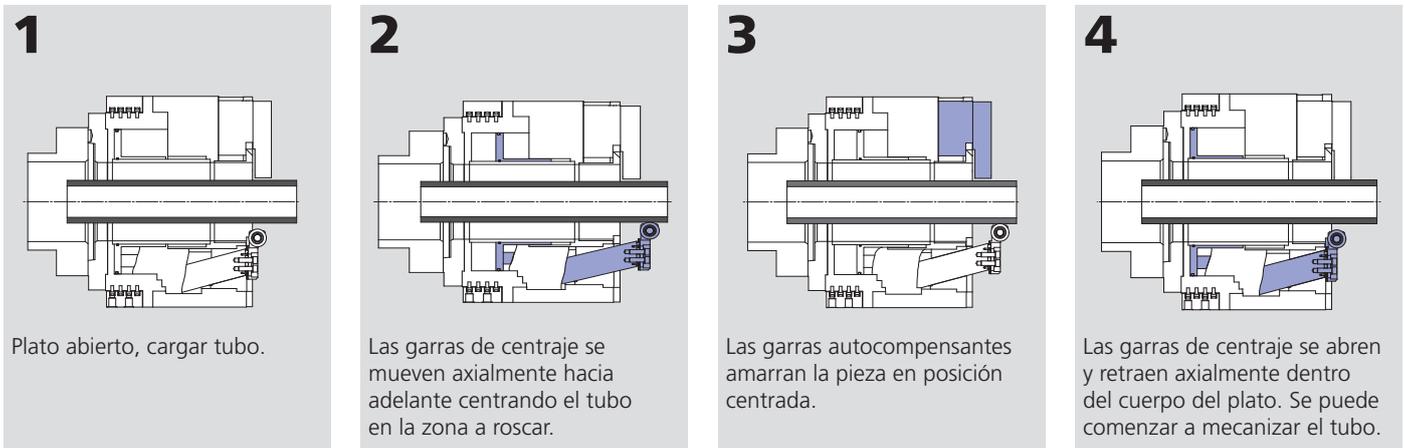
## Aplicaciones

- Carrera EXTRA larga axial y radial para garras autocentrantes
- Posibilidad de ajustar la posición axial de centrado para el roscado de tubos
- Carrera EXTRA larga de garras, rápida y de amarre (en total 1 1/2") para garras compensantes
- Control de carrera para garras autocentrantes
- Control de carrera para cada garra compensante
- Control de presión

## Características técnicas

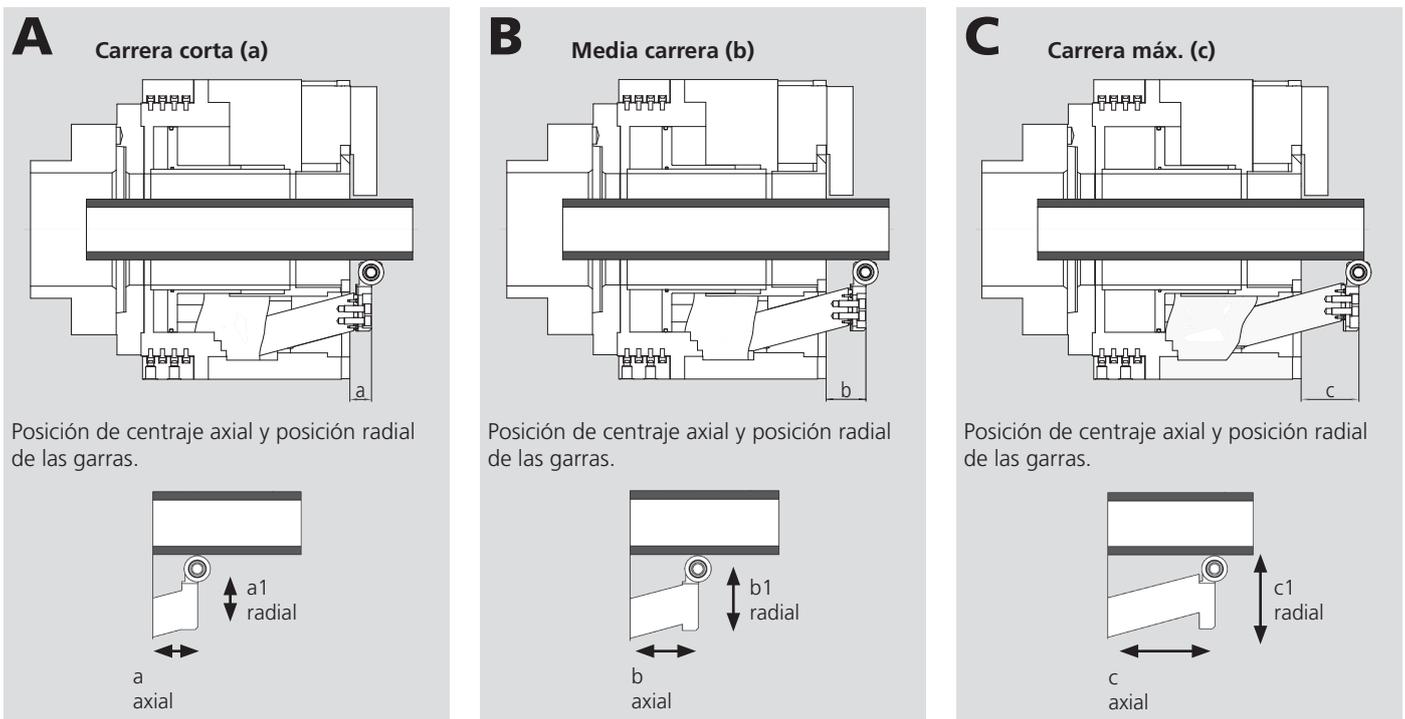
- Plato neumático de 3+3 garras con 3 garras autocentrantes y 3 compensantes
- Las garras autocentrantes salen axialmente para centrar el tubo exactamente en la zona a roscar
- Solo para amarre externo
- Secuencia totalmente automática y programable
- Carrera EXTRA larga de garras
- Posibilidad de ajustar la posición axial de centrado mediante el posicionamiento radial de las garras autocentrantes

## Mecanizado de tubos deformados con plato con garras autocentrantes integradas:



## Posibilidad de ajustar la posición axial de centrado

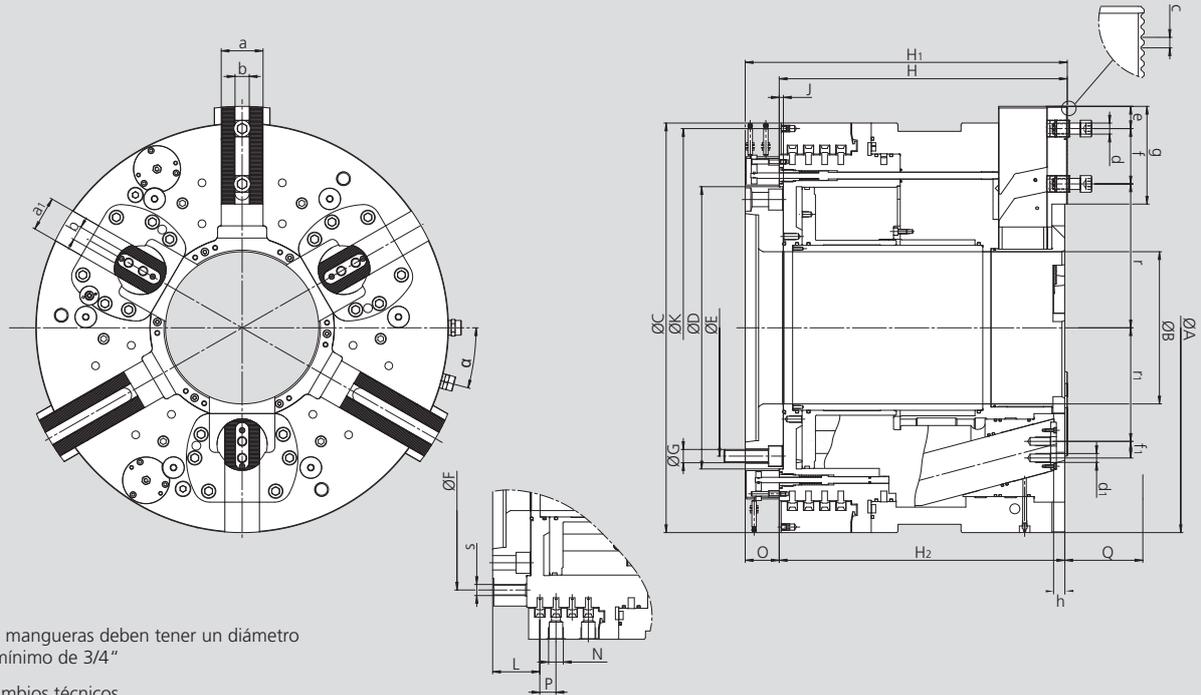
Cambiando la posición radial de las garras, se cambia la posición axial de centrado. La posición de centrado axial depende del ajuste radial de las garras.



# BIG BORE® BB-FZA2G

DENTADO PULGADAS

## Dimensiones y características técnicas



\* Todas las mangueras deben tener un diámetro interno mínimo de 3/4"

Sujeto a cambios técnicos.  
Para mayor información consultar a nuestro servicio al cliente.

SMW-AUTOBLOK Tipo			BB-FZA2G 740-275-A20	BB-FZA2G 800-330-A20	BB-FZA2G 920-390-A20
Cód.			054159	054300	054228
Diámetro plato	<b>A</b>	mm	740	800	920
Paso de barra	<b>B</b>	mm	275	330	390
	<b>C</b>	mm	740	800	920
	<b>D</b>	mm	510	510	550
	<b>E</b>	mm	463.6	463.6	463,5
	<b>F</b>	mm	562	615	724
	<b>G</b>	mm	M24	M24	M24
	<b>H</b>	mm	516.5	516.5	546.5
Altura plato	<b>H1</b>	mm	577.5	577.5	607.5
	<b>H2</b>	mm	512	512	542
	<b>J</b>	mm	7.5	7.5	7.5
	<b>K</b>	mm	720 / 6 x M8	780 / 6 x M8	890 / 6 x M8
	<b>L</b>	mm	84.5	84.5	86.5
Conexión para tubos de aire	<b>N</b>	pulg.	G 3/4"	G3/4"	G 3/4"
	<b>O</b>	mm	61	61	61
	<b>P</b>	mm	3x29	3x29	3x31
Carrera axial garras autocompensantes	<b>Q</b>	mm	140	140	160
	<b>a</b>	mm	75	75	75
	<b>a1</b>	mm	62	62	62
	<b>b</b>	mm	25.5 H7	25.5 H7	25.5 H7
	<b>c</b>	pulg.	3/32" x 90°	3/32" x 90°	3/32" x 90°
Tornillos montajes garra	<b>d</b>	mm	M20	M20	M20
Tornillos montajes garra	<b>d1</b>	mm	M16	M16	M16
Mín.	<b>e</b>	mm	30	30	30
Máx.	<b>f</b>	mm	100	100	135
	<b>f1</b>	mm	30	30	30
	<b>g</b>	mm	176.6	176.6	190
Distancia dentado - cara plato	<b>h</b>	mm	19	19	19
	<b>r</b>	mm	260	287.5	321
	<b>r1</b>	mm	205.2	232.7	270.3
	<b>s</b>	mm	M20	M20	M24
	<b>α</b>	ang.	15	15	15
Velocidad máxima		r.p.m.	900	750	600
Fuerza de amarre garras compensantes a 6 bar		kN (lbf)	83 (18660)	83 (18660)	137 (30799)
Fuerza de amarre garras centrantes a 6 bar		kN (lbf)	100 (22481)	114 (25628)	102 (22930)
Carrera total garra compensante		mm (pulg.)	38.1 (1 1/2")	38.1 (1 1/2")	38.1 (1 1/2")
Carrera rápida		mm (pulg.)	27.2 (1.07")	27.2 (1.07")	27.2 (1.07")
Carrera de amarre		mm (pulg.)	10.9 (0.43")	10.9 (0.43")	10.9 (0.43")
Carrera máx. garras centrantes		mm (pulg.)	37.5 (1.48")	37.5 (1.48")	42.7 (1.68")
Consumo aire centrantes a 6 bar (87 psi) máx.		litros	92	92	142
Consumo aire compensantes a 6 bar (87 psi) máx.		litros	30	30	54
Peso (sin garras)		kg (lbs)	1140 (2513)	1350 (2976)	1850 (4079)
Presión de funcionamiento mín. / máx.		bar (psi)	2 / 8 (29 / 116)	2 / 8 (29 / 116)	2 / 8 (29 / 116)
Momento de inercia		kg·m²	88	121	230