

DCN/DCU/DCR

Cilindros hidráulicos rotantes
con 2 pistones independientes

- Versiones diferentes en función de las carreras de los pistones
- Hasta 70 bar
- Paso central para aire, aceite o refrigerante
- Control de carrera mediante detector de proximidad o LPS 4.0



Aplicaciones

- Accionamiento de platos con garras retráctiles y arrastrador con punto fijo
- Accionamiento de platos con expulsor de pieza
- Accionamiento de platos con apoyo retráctil / platos con dedos y centraje automático / platos tipo TPT-C con 2 cuñas pistón independientes

Características técnicas

- Cilindro con 2 pistones independientes con distribuidor rotante de 4 vías para accionamiento separado de las cámaras de los cilindros
- Gran campo de regulación de la presión de trabajo = 8 - 70 bar
- Versiones diferentes en función de las carreras de los pistones: DCN, DCU y DCR
- Aplicaciones tanto sobre máquinas con eje vertical como horizontal
- Control de la carrera sobre ambos pistones, válvulas de seguridad sólo sobre pistón grande
- Paso central para aire, aceite o refrigerante con rosca para distribuidor rotante
- Montaje posterior con tornillos pasantes
- Es necesario un filtro de 10 µm en el circuito hidráulico
- Utilizar aceite HM32 ISO 3448

Dotación estándar

Cilindro con 2 pistones independientes
Tornillos de montaje
Control de carrera sobre los 2 pistones
Soporte proximidad (sin detectores)

Ejemplo de pedido

Cilindro DCN 125-30
o
Cilindro DCN 125-30
con distrib. rotante (opcional)

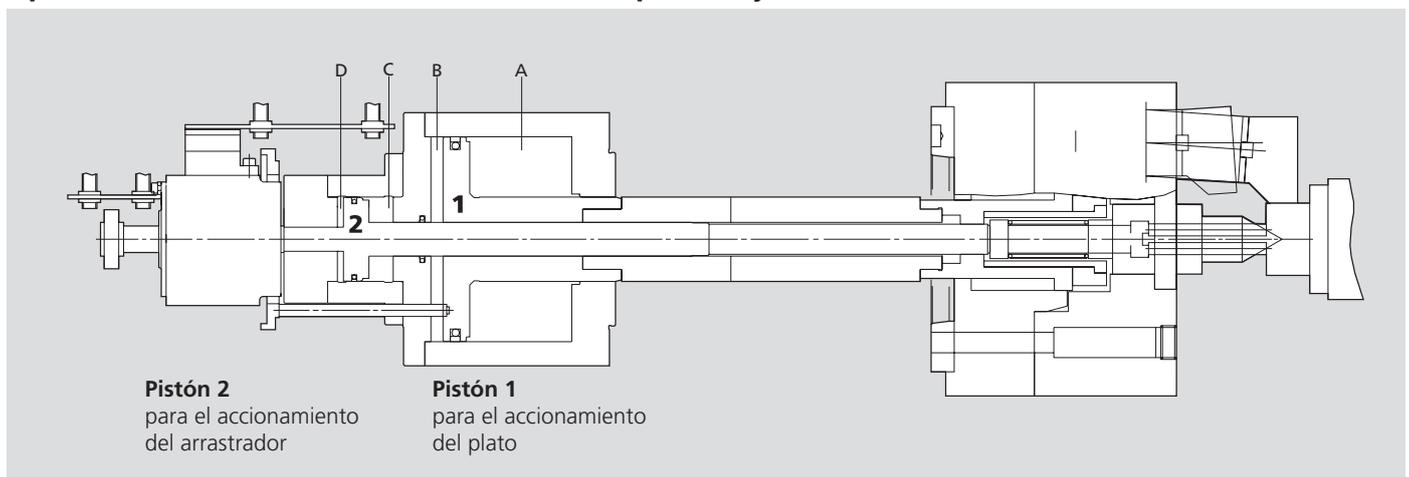
Datos técnicos

SMW-AUTOBLOK Tipo		60 / 20		125 / 30				170 / 40	170 / 60	170 / 40
		DCN 55-38	DCN 32-38	DCN 70-25	DCN 87-40	DCU 40-40	DCR 40-80	DCN 95-50	DCU 50-48	DCR 50-95
Cód.		33705206	33705406	33705213	33705214	33705313	33705413	33705215	33705315	33705415
Carrera de los pistones	mm	55-38	32-38	70-25	87-40	40-40	40-80	95-50	50-48	50-95
Superficie pistón A	cm ²	48	48	111	111	111	111	146	146	146
Superficie pistón B	cm ²	60	60	125	125	125	125	168	168	168
Superficie pistón C	cm ²	21	21	27	27	27	27	36	56	36
Superficie pistón D	cm ²	21	21	30	30	30	30	40	60	40
A tracción máxima	kN	33.5	33.5	77	77	77	77	102	102	102
B empuje máximo	kN	42	42	87	87	87	87	118	118	118
C tracción máxima	kN	14.5	14.5	19	19	19	19	25	39	25
D empuje máximo	kN	14.5	14.5	21	21	21	21	28	42	28
Velocidad máxima	r.p.m.	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4000	4000	4000
Peso	kg	16.2	15.3	23.2	24	22.5	23	32	30	31
Momento de inercia	kg·m ²	0.027	0.026	0.088	0.091	0.085	0.087	0.15	0.14	0.14
Presión de trabajo máx.	bar	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Presión de trabajo mín.	bar	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Drenaje (*)	dm ³ /min	3	3	3	3	3	3	3	3	3

* Total a 30 bar / 50 °C.

Atención: A mayores presiones el drenaje aumenta proporcionalmente. A mayor temperatura del aceite, el drenaje aumenta de manera proporcional (se recomienda el uso de un refrigerador de aceite). Para diseñar o chequear el grupo hidráulico pida por favor nuestro manual de instrucciones.
Opcional: Sistema de control lineal LPS 4.0. Distribuidor rotativo para aceite / taladrina / aire.

Cilindro DCN para plato para ejes con garras base retráctiles tipo W o GSA con arrastrador frontal con punta fija



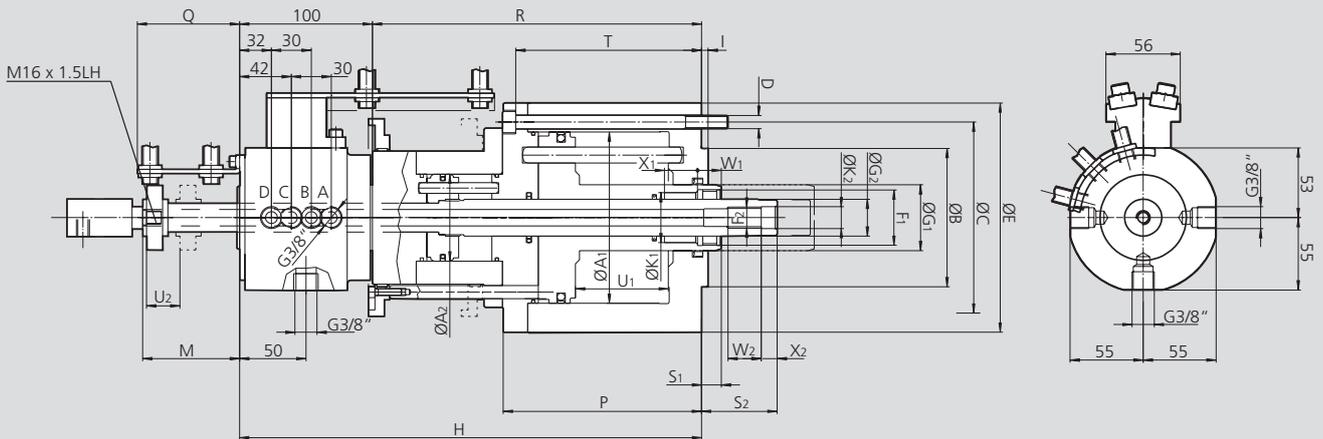
Pistón 2
para el accionamiento
del arrastrador

Pistón 1
para el accionamiento
del plato

DCN/DCU/DCR

- Versiones diferentes en función de las carreras de los pistones
- Hasta 70 bar
- Paso central para aire, aceite o refrigerante
- Control de carrera mediante detector de proximidad o LPS 4.0

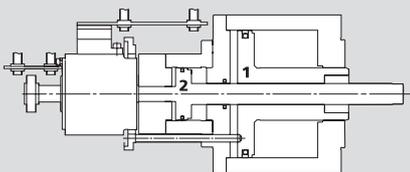
Cilindros hidráulicos rotantes con 2 pistones independientes



Sujeto a cambios técnicos.
Para mayor información consultar a nuestro servicio al cliente.

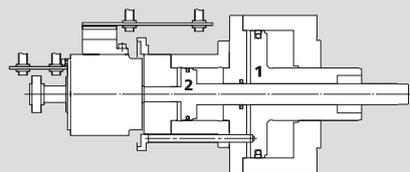
SMW-AUTOBLOK Tipo			60 / 20		125 / 30				170 / 40	170 / 60	170 / 40
			DCN 55-38	DCR 32-38	DCN 70-25	DCN 87-40	DCU 40-40	DCR 40-80	DCN 95-50	DCU 50-48	DCR 50-95
Diámetro del pistón 1	A1	mm	90	90	130	130	130	130	150	150	150
Diámetro del pistón 2	A2	mm	56	56	66	66	66	66	75	90	75
Centraje	B h6	mm	80	80	105	105	105	105	120	120	120
Entrecentros tornillos de montaje	C	mm	106	106	145	145	145	145	175	175	175
Tornillos de montaje	D	mm	6 x M8	6 x M8	6 x M10	6 x M10	6 x M10	6 x M10	6 x M12	6 x M12	6 x M12
	E	mm	125	125	174	174	174	174	204	204	204
Rosca pistón 1	F1	mm	M32 x 1.5	M32 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M45 x 1.5	M45 x 1.5	M45 x 1.5
Rosca pistón 2	F2	mm	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20
	G1	mm	45	45	50	50	50	50	60	60	60
	G2	mm	22	22	28	28	28	28	30	30	30
	H	mm	331	308	348	380	333	373	411	366	411
	I	mm	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	K1	mm	32.5	32.5	38	38	38	38	42	42	42
	K2	mm	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	22	22	22
Máx.	M	mm	67	67	73	73	73	103	73	73	118
	P	mm	198	175	150	167	120	120	184	139	139
	Q	mm	77	77	77	77	77	107	77	77	122
	R	mm	231	208	248	280	233	273	306	266	311
Mín.	S1	mm	8	8	15	15	45	45	15	60	60
Mín.	S2	mm	35	12	57	75	72	82	73	118	73
	T	mm	-	-	140	157	110	110	172	127	127
Carrera pistón 1	U1	mm	55	32	70	87	40	40	95	50	50
Carrera pistón 2	U2	mm	38	38	25	40	40	80	50	48	95
	W1	mm	30	30	18	18	18	18	42	42	42
	W2	mm	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	X1	mm	-	-	25	25	25	25	10	10	10
	X2	mm	7	7	12	12	12	12	12	12	12

DCN



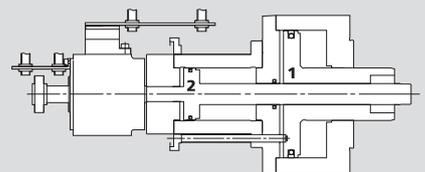
Pistón 1: carrera larga
Pistón 2: carrera corta

DCU



Pistón 1: carrera normal
Pistón 2: carrera normal

DCR



Pistón 1: carrera corta
Pistón 2: carrera larga