

PB-D

DENTADO EN
PULGADAS
2 o 3 garras

PB-C

ENCASTRE EN CRUZ
3 garras

Bases estáticas con amarre neumático Ø 130 - 315 mm

- Con cilindro neumático
- 2 o 3 garras

Aplicaciones

- Unidad autocentrante para el amarre de piezas sobre centros de mecanizado o máquinas especiales con pieza estática

PB-D: DENTADO PULGADAS (1/16" x 90°)

PB-C: ENCASTRE EN CRUZ (tipo "Estándar Americano")

PB-M: DENTADO MÉTRICO (1.5 mm x 60°) **bajo pedido**

Características técnicas

- Base estática compuesta por plato de 2 o 3 garras con cilindro neumático incorporado
- Diseño compacto
- Cuerpo totalmente cementado y templado para una mayor precisión, rigidez y vida útil

¡Atención! Se necesita una unidad de filtro-lubricación compuesta por

filtro, separador de agua y lubricador en la línea de suministro.

Dotación estándar

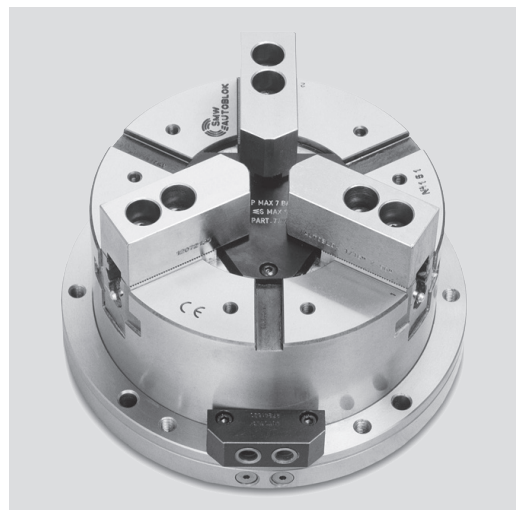
Unidad de amarre
1 juego de garras blandas
(excepto PB-C)

Ejemplo de pedido

PB-C 250 (3 garras)

o

PBL-D2 165 (2 garras)



Datos técnicos

SMW-AUTOBLOK Tipo		PB-D 130	PB-D 165 PB-C 165	PB-D 210 PB-C 210	PB-D 250 PB-C 250	PB-D 315 PB-C 315
Carrera por garra	mm	3.2	3.6	4.4	5	6.3
Carrera por garra PBL-D2 (2 garras)*	mm	6	6.8	8.4	9.7	12
Área del pistón	cm²	82	143	236	358	548
Presión máxima	bar	7	7	7	7	7
Fuerza de amarre a 6 bar	kN	14	24	42	64	98
Fuerza de amarre a 6 bar PBL-D2 (2 garras)*	kN	9	16	26	39	60
Peso (sin garras)	kg	9	17	28	42	63

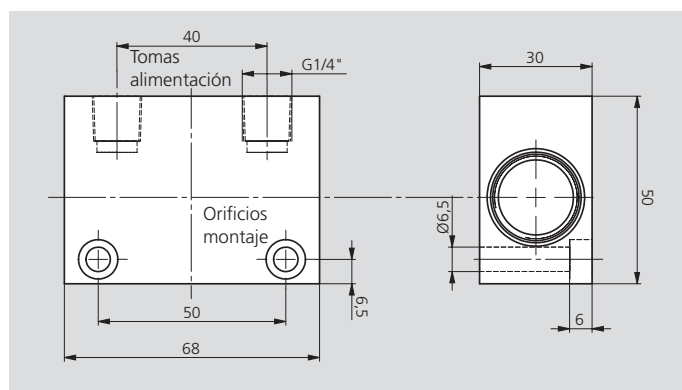
* La unidad con plato de 2 garras está únicamente disponible con dentado (en pulgadas o métrico) y carrera larga de las garras.

Opción para los platos PB-D y PB-C

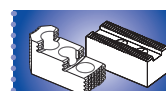
Válvula antirretorno de seguridad para mantener la presión en el interior del cilindro, la cual conserva la fuerza de amarre uniforme, aún en el caso de bajada o pérdida de presión de alimentación

SAB

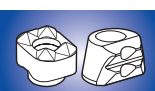
Unidad de seguridad con doble válvula antirretorno, Cód. 27581620



CATÁLOGO
GARRAS
Solicítelo o
descárguelo desde:
www.smw-autoblok.com



SMW-AUTOBLOK
440



SMW-AUTOBLOK
444

Bases estáticas con amarre neumático Ø 130 - 315 mm

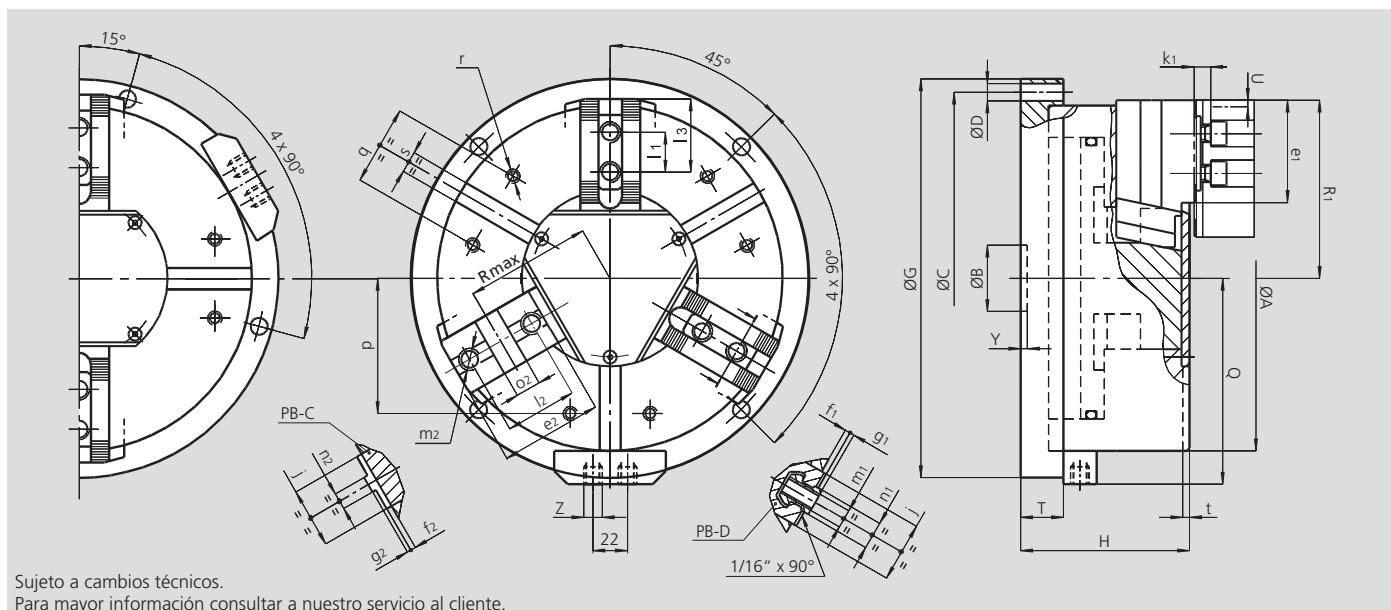
- Con cilindro neumático
- 2 o 3 garras

PB-D

DENTADO EN
PULGADAS
2 o 3 garras

PB-C

ENCASTRE EN CRUZ
3 garras



Sujeto a cambios técnicos.
Para mayor información consultar a nuestro servicio al cliente.

Dimensiones comunes

SMW-AUTOBLOK Tipo			PB-D 130	PB-D 165 PB-C 165	PB-D 210 PB-C 210	PB-D 250 PB-C 250	PB-D 315 PB-C 315
	A	mm	135	170	215	260	315
	B	mm	30	30	35	50	50
Entrecentros tornillos montaje	C	mm	155	190	235	280	340
Diámetro de paso de tornillos	D	mm	9	11	11	13	13
	G	mm	175	210	255	300	360
	H	mm	89	100	117	127	141
	Q	mm	93	110	133	155	183
	T	mm	25	27	30	32	32
Carrera por garra (3 garras)	U	mm	3.2	3.6	4.4	5	6.3
Carrera por garra PBL-D2 (2 garras)	U	mm	6	6.8	8.4	9.7	12
	Y	mm	5	5	5	5	5
Tomas neumáticas	Z	pulg.	R1/4"	R1/4"	R1/4"	R1/4"	R1/4"
	j	mm	26	30	36	45	45
	k1	mm	10	10	11	12	12
	p	mm	52	65	80	102	120
	q	mm	30	36	45	60	60
	r	mm	M6	M8	M8	M10	M10
	s H12	mm	12	16	16	16	16
	t	mm	5	5	5	5	5

Dimensiones de los platos PB-D y PBL-D2

SMW-AUTOBLOK Tipo			PB-D 130	PB-D 165	PB-D 210	PB-D 250	PB-D 315
	e1	mm	37	48	60	77	99
	f1	mm	3	4	3	4	4
	g1	mm	2.5	2.5	2.5	3.5	3.5
	l1	mm	16	16.5	23	30	30
Posición tuerca en T min. / máx.	l3	mm	23 / 30	24 / 40	33 / 50	43 / 62	43 / 84
	m1	mm	M8	M10	M12	M16	M16
	n1 h8	mm	12	14	17	21	21
Plato abierto (3 garras)	R1	mm	71	89	110	134	162
Plato abierto PBL-D2 (2 garras)	R1	mm	74	92	114	138.5	168

Dimensiones de los platos PB-C (disponibles solamente con 3 garras)

SMW-AUTOBLOK Tipo			PB-C 130	PB-C 165	PB-C 210	PB-C 250	PB-C 315
	e2	mm	-	54	71	77	99
	f2	mm	-	4	4	4	4
	g2	mm	-	3	3	3	3
	l2	mm	-	38	44.4	54	63.5
	m2	mm	-	M10	M12	M16	M16
	n2 h8	mm	-	7.94	7.94	12.70	12.70
	o2 H7	mm	-	12.68	12.68	19.03	19.03
Plato abierto	R1	mm	-	89	110	134	162
Plato abierto	Rmax	mm	-	62	77	94	109