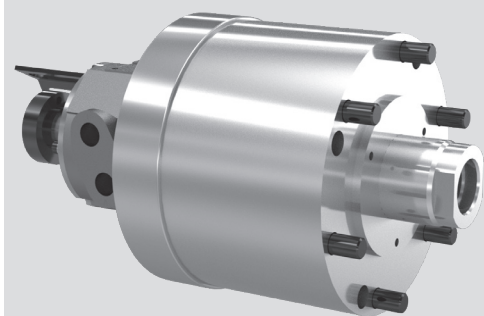


SIN-S

Cilindros rotantes
sin paso de barra

Cilindros hidráulicos sin paso de barra

- Hasta 70 bar
- Paso central para aire y / o refrigerante
- Control de carrera mediante detector de proximidad o LPS 4.0



Aplicaciones

- Accionamiento de platos automáticos o utillajes especiales

Características técnicas

- Gran campo de regulación de la presión de trabajo = 7 - 70 bar
- Aplicaciones tanto sobre máquinas con eje vertical como horizontal
- Agujero central para el paso de aire y / o refrigerante
- Válvulas de seguridad y de máxima presión sobre las dos cámaras
- Montaje posterior con tornillos pasantes
- Control de carrera mediante detector de proximidad o sensores lineales
- Es necesario un filtro de 10 µm sobre el circuito hidráulico
- Utilizar aceite HM32 ISO 3448

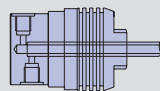
SIN-S versión estándar

- Agujero central + rosca para distribuidor rotante simple

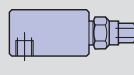
Ejemplo de pedido

SIN-S versión estándar

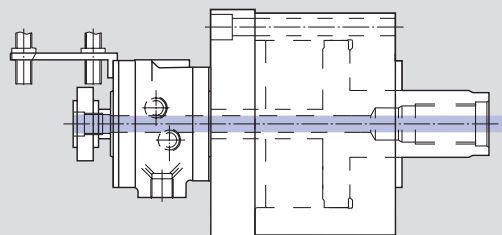
- Cilindro SIN-S 125 Cód. 33093112
- Distribuidor rotante Cód. 043271
(los detectores se deben pedir aparte)



RU-2-22
Cód. 044970



RU-1-16
Cód. 043271



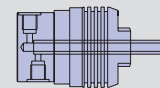
SIN-PXP con sistema de control lineal de la carrera del cilindro

- Agujero central + rosca para distribuidor rotante simple

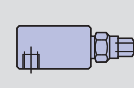
Ejemplo de pedido

SIN-S versión estándar

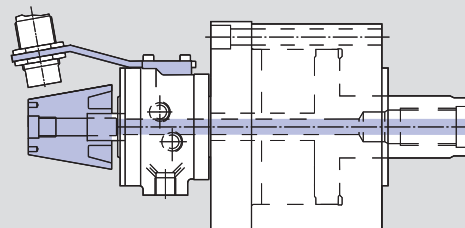
- (1)* Cilindro SIN-S 125
predispuesto para PXP / LPS Cód. 77093112
- (2)* Kit PXP (soporte y cono de comando)
Cód. 60557915
(el sensor PXP Ø 30 se debe pedir aparte)
- Distribuidor rotante Cód. 044970



RU-2-22
Cód. 044970



RU-1-16
Cód. 043271



* **Atención:** UNIDADES (1) y (2) se pueden suministrar ensambladas
(ver la tabla de abajo SIN-S equipado con kit PXP)

con código único 33092912

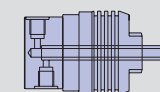
SIN-LPS 4.0 sistema de medición lineal de la posición

- Agujero central + rosca para distribuidor rotante simple

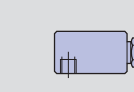
Ejemplo de pedido

SIN-S versión estándar

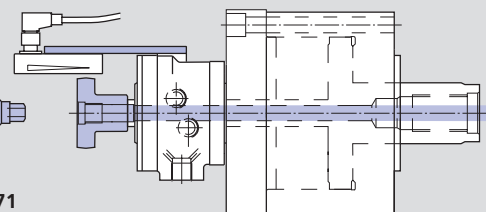
- Cilindro SIN-S 125
predispuesto para PXP / LPS Cód. 77093112
- Kit LPS 4.0 (soporte y leva de comando)
Cód. 046588
(LPS 4.0 se debe pedir aparte)
- Distribuidor rotante Cód. 044970



RU-2-22
Cód. 044970



RU-1-16
Cód. 043271



Datos técnicos

SMW-AUTOBLOK Tipo		SIN-S 50	SIN-S 70	SIN-S 85	SIN-S 100	SIN-S 125	SIN-S 150	SIN-S 175	SIN-S 200	SIN-S 250
SIN-S versión estándar		33093105	33093107	33093109	33093110	33093112	33093115	33093117	33093120	33093125
SIN predispuesto para PXP/LPS		77093105	77093107	77093109	77093110	77093112	77093115	77093117	77093120	77093125
Kit PXP		60557910	60557915	60557910	60557910	60557915	60557915	60557915	60557920	60557920
Kit LPS 4.0		046588	046588	046588	046588	046588	046588	046588	046612	046612
SIN-S equipado con kit PXP		33092905	33092907	33092909	33092910	33092912	33092915	33092917	33092920	33092925
Superficie pistón	cm²	14	28	48	66	103	157	212	280	457
Presión máxima	bar	70	70	70	70	70	70	70	70	50
Fuerza de tracción a 40 bar	kN	5.5	11	19	26	41	62	84	112	180
Drenaje de aceite¹	dm³/min	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Velocidad máxima	r.p.m.	7000	7000	7000	7000	6000	6000	5000	4000	2000
Peso	kg	8.5	8.5	8	11	16	20	24	45	88
Momento de inercia	kg·m²	0.012	0.012	0.012	0.016	0.04	0.08	0.12	0.32	0.92

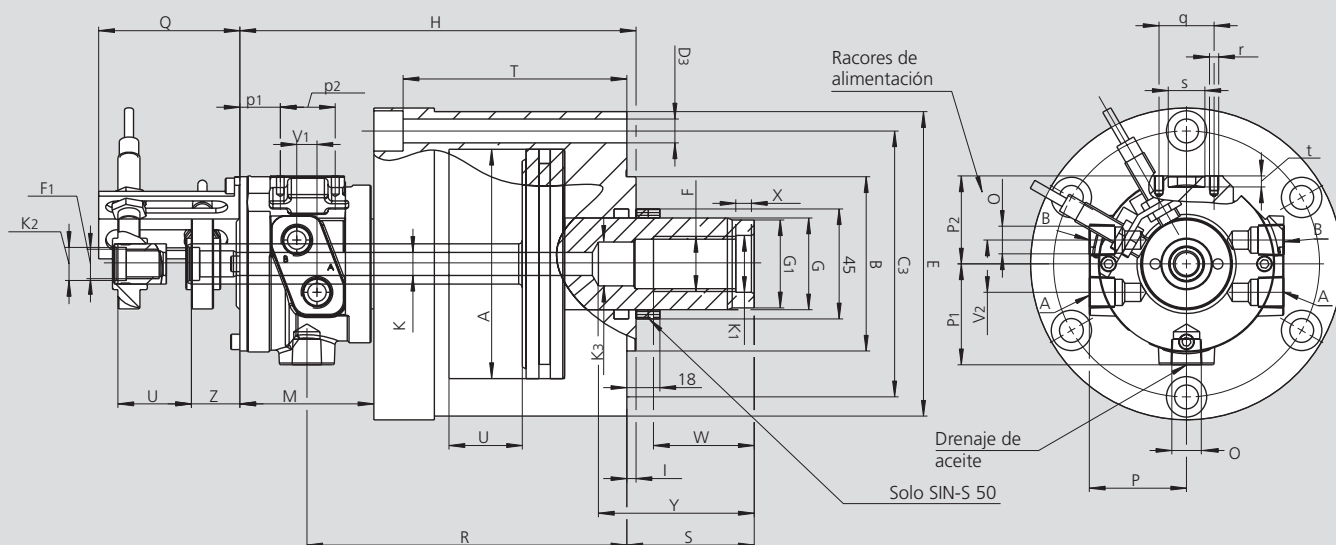
¹ Total a 30 bar y 50 °C.

Cilindros hidráulicos sin paso de barra

- Hasta 70 bar
- Paso central para aire y / o refrigerante
- Control de carrera mediante detector de proximidad o LPS 4.0

SIN-S

Cilindros rotantes
sin paso de barra



Sujeto a cambios técnicos.
Para mayor información consultar a nuestro servicio al cliente.

SMW-AUTOBLOK Tipo			SIN-S 50	SIN-S 70	SIN-S 85	SIN-S 100	SIN-S 125	SIN-S 150	SIN-S 175	SIN-S 200	SIN-S 250
	A	mm	53	68	85	100	125	150	175	200	250
	B h7	mm	50	50	50	80	95	95	125	125	160
	C3	mm	100	100	100	120	145	170	195	225	275
	D3	mm	6 x 9	6 x 9	6 x 9	6 x 11	6 x 13	6 x 13	6 x 13	6 x 17	6 x 17
	E	mm	120	120	120	140	166	192	217	250	300
	F	mm	M20 x 1.5	M20 x 1.5	M20 x 1.5	M24	M30	M30	M36	M42 x 3	M42 x 3
Rosca a izquierdas	F1	mm	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5
	G	mm	32	32	32	40	50	50	60	65	65
	G1 h7	mm	30	30	30	38	48	48	58	62	62
	H	mm	200	200	192	196	216	216	226	288	313
	I	mm	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	K	mm	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
	K1	mm	20.5	20.5	20.5	25	31	31	37	44	44
	K2 J6	mm	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	K3 H8	mm	17	17	17	18	24	24	28	—	—
	M	mm	73	73	73	73	73	73	73	123	123
	O	pulg.	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	G 1/2"
	P	mm	55	55	55	55	55	55	55	65	65
	P1	mm	55	55	55	55	55	55	55	65	65
	P2	mm	48	48	48	48	48	48	48	59	59
	Q	mm	77	77	77	77	77	77	77	97	97
	R	mm	158.5	158.5	150.5	154.5	174.5	174.5	184.6	238	268
Máx. / mín.	S	mm	55 / 30	55 / 15	47 / 15	47 / 15	70 / 30	70 / 30	70 / 25	80 / 30	85 / 25
	T	mm	112	112	104	104	122	122	132	140	160
Carrera del pistón	U	mm	25	40	32	32	40	40	45	50	60
	V1	mm	10	10	10	10	10	10	10	12	12
	V2	mm	30	30	30	30	30	30	30	36	36
	W	mm	40	40	40	45	55	55	55	60	60
	X	mm	10	10	10	10	10	10	10	12	12
	Y	mm	67	67	67	72	85	85	92	—	—
	Z	mm	27	27	27	27	27	27	27	27	27
	p1	mm	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	36	36
	p2	mm	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	q	mm	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	r	mm	M5	M5	M5	M5	M5	M5	M5	M5	M5
	s H8	mm	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	t	mm	6	6	6	6	6	6	6	6	6