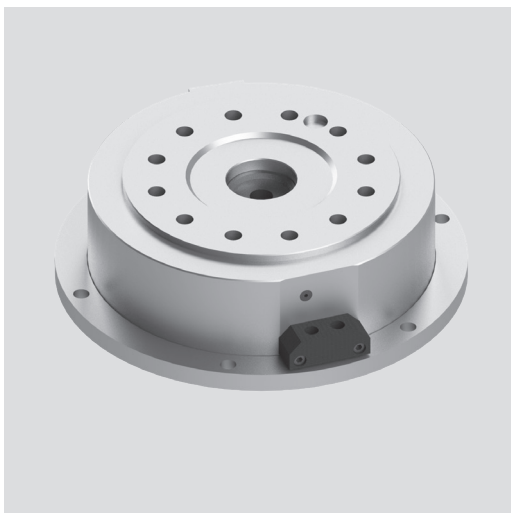


- Se puede equipar con distintos tipos de platos
- Con control de carrera



### Aplicaciones

- Amarre de piezas en centros de mecanizado verticales u horizontales

### Características técnicas

- El cilindro neumático estático se puede equipar con varios tipos de platos:
  - Platos de 2 / 3 / 4 garras según modelo y diámetro del plato
  - Platos estándar o herméticos
  - Con garras dentadas o con encastre en cruz
  - Carrera normal o larga de garras según el modelo y diámetro del plato
- Requiere suministro continuo de aire
- Opcionalmente válvula de seguridad SAB para mantener la presión durante el cambio de pallet

**Nota:** La unidad de amarre se compone del cilindro estático + kit de conexión + plato escogido.

Para detalles del plato, ver las hojas del catálogo correspondientes

### Dotación estándar

Cilindro estático  
Se debe añadir el kit de conexión,  
ver la tabla en la siguiente página

### Ejemplo de pedido

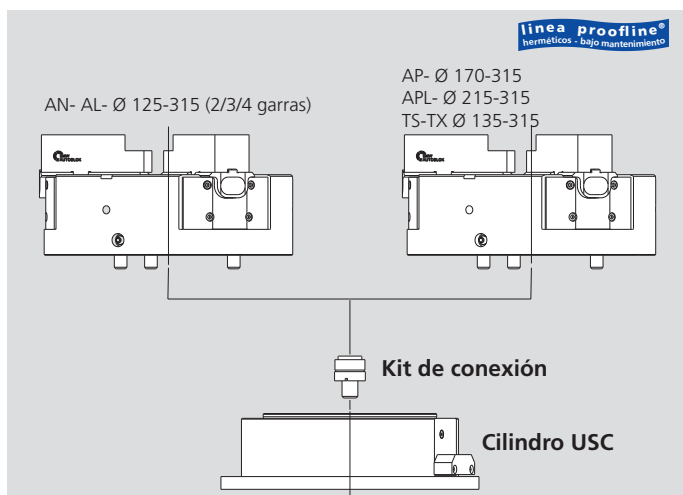
Ver la tabla a continuación con los códigos y descripciones correspondientes

### Accesorios

Válvula SAB1 Cód. 27581610 para USC 140/170

Válvula SAB2 Cód. 27581620 para USC 210/260

Bridas de montaje



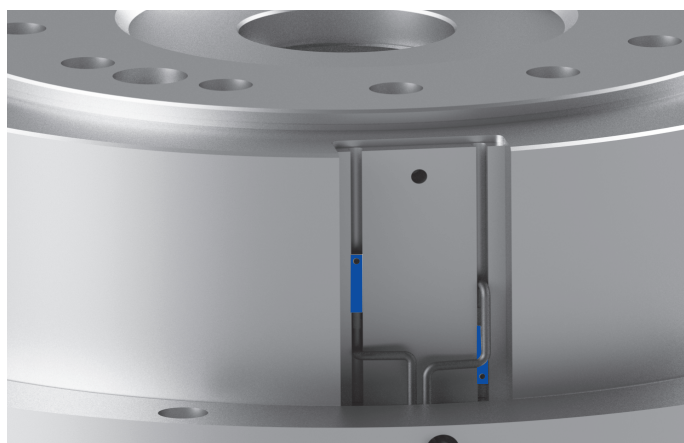
- **USC-AN** = Cilindro equipado con plato de 2 / 3 garras tipo AN- (carrera normal). Plato hasta Ø 315 mm
- **USC-AL** = Cilindro equipado con plato de 2 / 3 garras tipo AL- (carrera larga). Plato hasta Ø 315 mm
- **USC-TS** = Cilindro equipado con plato de 2 / 3 garras tipo TS- de Ø135 hasta Ø 315 mm
- **USC-TX** = Cilindro equipado con plato de 3 garras. Plato de Ø170 hasta Ø 315 mm
- **USC-AP** = Cilindro equipado con plato de 3 garras tipo AP- (carrera normal). Plato hasta Ø 315 mm
- **USC-APL** = Cilindro equipado con plato de 3 garras tipo APL- (carrera larga). Plato de Ø215 hasta Ø 315 mm

### Control de carrera

El control de carrera se compone de dos imanes montados dentro del cilindro y dos sensores (Cód. 71834910) que leen la posición axial del pistón y por tanto de las garras del plato montado.

El control de carrera facilita las siguientes señales:

"plato completamente abierto", "plato completamente cerrado" o "pieza amarrada".

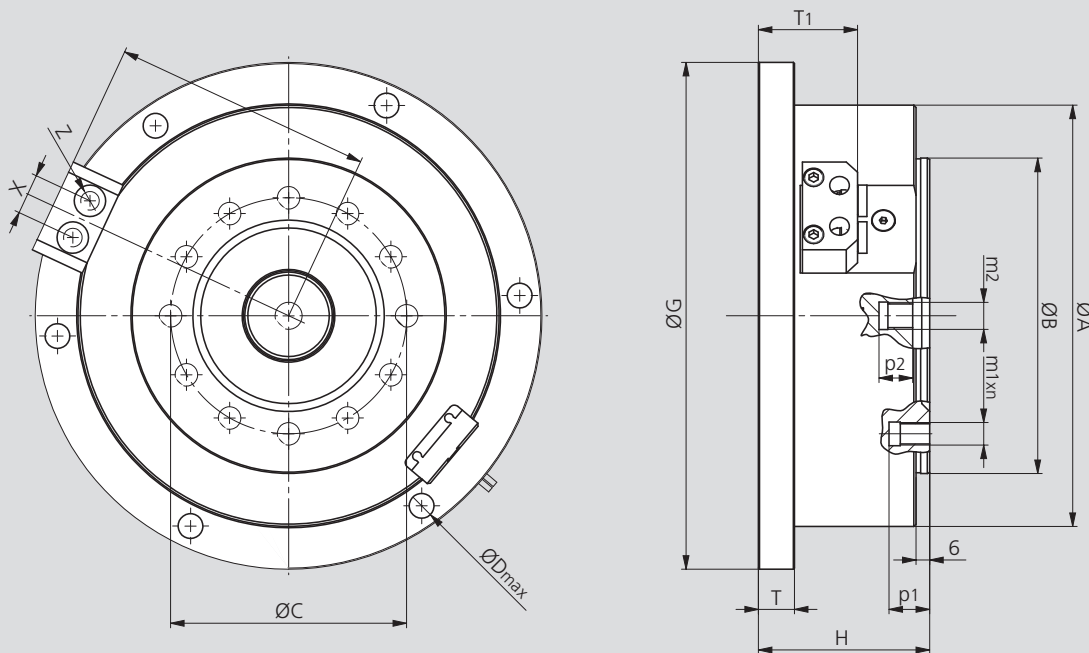


### Datos técnicos

| SMW-AUTOBLOK Tipo<br>Cód.      |     | USC 140<br>97501407 | USC 170<br>97501702 | USC 210<br>97502106 | USC 260<br>97502601 |
|--------------------------------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Área del pistón apertura plato | cm² | 133                 | 189                 | 269                 | 434                 |
| Área del pistón cierre plato   | cm² | 126                 | 176                 | 249                 | 409                 |
| Presión máx. de trabajo        | bar | 7                   | 7                   | 7                   | 7                   |
| Carrera del pistón             | mm  | 17                  | 22                  | 26                  | 31                  |
| Fuerza de empuje a 6 bar       | kN  | 8                   | 11                  | 16                  | 26                  |
| Fuerza de tiro a 6 bar         | kN  | 7.5                 | 10.5                | 15                  | 24.5                |
| Peso cilindro                  | kg  | 3.3                 | 5                   | 7                   | 12.5                |

- Se puede equipar con distintos tipos de platos
- Con control de carrera

Cilindro estático neumático



Sujeto a cambios técnicos.  
Para mayor información consultar a nuestro servicio al cliente.

| SMW-AUTOBLOK Tipo<br>Cód. |       |  | USC 140<br>97501407 | USC 170<br>97501702 | USC 210<br>97502106 | USC 260<br>97502601 |
|---------------------------|-------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| A                         | mm    |  | 162                 | 187                 | 217                 | 275                 |
| B                         | mm    |  | 115                 | 140                 | 170                 | 220                 |
| C                         | mm    |  | 82.6                | 104.8               | 133.4               | 171.4               |
| D                         | mm    |  | 11                  | 11                  | 11                  | 13                  |
| G                         | mm    |  | 200                 | 225                 | 255                 | 327                 |
| H                         | mm    |  | 61.5                | 76                  | 83                  | 95                  |
| Q                         | mm    |  | 98                  | 110.5               | 129.5               | 158.5               |
| T                         | mm    |  | 16                  | 16                  | 16                  | 16                  |
| T1                        | mm    |  | 38.5                | 40.5                | 43.5                | 43.5                |
| X                         | mm    |  | 18                  | 18                  | 22                  | 22                  |
| Z                         | pulg. |  | 1/8"                | 1/8"                | 1/4"                | 1/4"                |
| m1                        | mm    |  | M10                 | M10                 | M12                 | M16                 |
| m2                        | mm    |  | M10                 | M12                 | M16                 | M20                 |
| n                         | mm    |  | 12x                 | 12x                 | 12x                 | 12x                 |
| p1                        | mm    |  | 14                  | 18                  | 19                  | 23                  |
| p2                        | mm    |  | 18                  | 15                  | 21                  | 25                  |

## Códigos kit de conexión

| Tamaño  | 125 AN-AL | 135 TS   | 165 AN-AL | 170 AP   | 170 TS/TX | 210 AN-AL | 210 TS-TX | 215 AP-APL | 250 AN-AL | 250 TS-TX | 260 AP-APL | 315 AN-AL | 315 TS-TX | 315 AP-APL |
|---------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| USC 140 | 75511410  | 75511470 | -         | -        | -         | -         | -         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| USC 170 | -         | -        | 75511760  | 75511760 | 75511770  | -         | -         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| USC 210 | -         | -        | -         | -        | -         | 75512110  | 75512170  | 75512160   | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| USC 260 | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -         | -          | 75512610  | 75512670  | 75512660   | 75512620  | 75512670  | 75512660   |

- Si el cilindro debe accionar un plato tipo AN / AL (de 2 / 3 / 4 garras que pueden ser de distintos tipos), el plato se debe pedir por separado.
- Si el cilindro debe accionar un plato tipo AP / APL (de 3 garras que pueden ser de distintos tipos), el plato se debe pedir por separado.
- Si el cilindro debe accionar un plato tipo TS / TX (de 3 garras que pueden ser de distintos tipos), el plato se debe pedir por separado.
- Para información técnica de los platos, consulte las páginas correspondientes (más información en catálogo general torneado).
- Para los códigos de los platos, consulte a su distribuidor de SMW-AUTOBLOK más cercano.

CATÁLOGO  
GARRAS  
Solicítelo o  
descárguelo desde:  
[www.smwautoblok.com](http://www.smwautoblok.com)

